

Fosenvegene AS – ”Ei tim´te´by´n”

Daglig leder Knut Sundet

Utbedring Fv 30
Støren – Røros
«RUTE 30»

***Fra idé
til
handling***



PÅSTAND

- «Den som mener at fylkeskommunen skal stå for hele finansieringa av veiutbygging/utbedring av veiene i region, vil sannsynligvis aldri få realisert sine ønsker og behov for gode veger»

Knut Sundet
Fosenvegene

Filmsnutt Fosenpakken -


- <https://vimeo.com/newson/review/148807379/b123974d1b>
- <https://vimeo.com/newson/review/148807379/b123974d1b>

Vårt oppdrag fra eierne:

- Planlegge og utbedre/bygge veier med en framtidsrettet standard som gir:
 - Positiv konkurransesituasjon og utviklingsmuligheter for næringslivet.

Hvorfor skal vi utbedre vegnettet:

- Sikre større bedrifter og arbeidsplasser
- Mindre transportkostnader
- Sikre bosetting i distriktet
- Kortere reise/transport tid til/fra Trondheim
- Tryggere og sikrere veger
- Mer tilgjengelig og attraktiv region
- Et nødvendig løft for framtida

- 
- Et felles prosjekt for å bedre kommunikasjonene internt og til/fra Trondheim.
 - Vegutbedring gjennom målrettet og etappevis utbygging.
 - Finansieringsmulighet i form av egenkapital.
 - Offentlige samferdselsmidler og
 - Bruk av bompenger var nødvendig for finansiering (60 -90%) 75% bom

- Prosjektet **bør** vekke oppsikt
- Må poppfattes som positivt for alle
- Positiv respons fra enkeltpersoner, næringslivet, politisk hold, repr fra vegmyndighetene og fra media
- ***Må oppfattes positivt, offensivt og konstruktivt***

Etablere et prosjektstyre

- Hurtigarbeidende
- Må ha arbeidskapital på ca kr. 1.500´ ?
- Repr. Fra: Vregeier, lokalt næringsliv, kommunene, fjellregionen og Svv.
- Tilknytt en flink person «*Ildsjel*» som pådriver og for koordinering.



Prosjektstyrets arbeid

1. Konkretisering og beskrivelse av prosjektet. Utbyggingsmodell med mål, utbyggingsplan, finansieringsmodell og organisasjon.
2. Grunnlag for organisering av utbyggingssselskap.
3. Utarbeide Vedtaksgrunnlag for kommunene og andre deltagere i utbyggingsprosjektet.
4. Informasjon, samordnende tiltak, andre oppgaver i samråd med regionens styre.

Tenk nytt og utradisjonell for å løse utbyggingsprosjektet «rute 30»

- **Vise hva som kan skaffe av inntekter:**
 - Inntekter gjennom tilskudd fra næringsliv /utbyggere
 - Inntekter gjennom innkreving av bompenger (hvor mye kan tas inn i bominntrekter)
 - Andre inntekter
- **Vise hva som kan gjennomføre av utbygging i forhold til inntekter**
- **Arbeide for at fylkeskommunale vegutbyggingsmidler kommer i tillegg fra**
 - ordinære budsjetter (FTP) og
 - ekstraordinære budsjetter og tiltak.
- **Finne nye og utradisjonelle måter å løse utbyggingsbehovet på.**

Selskap/pådrivergruppe:

- Klargjøre prosjekt «Rute 30»
- Kan ikke stoppe for at det i dag mangler penger.
- Få opp planberedskaper: Prosjektet må gjøres klart, være ferdig planlagt, og det må foretas løpende oppdaterteringer.
- Må være klart til å trykke på startknappen og iverksette når finansiering foreligger.

ei tim' te' by'n

● FOSSEVEGENE AS

Skaffe til veie grunnlag:

- Prosjektoversikt med kostnadsoverslag
- Lag fremdriftsplan
- Trafikkanalyse –
- Bompengeanalyse – Hvor mye er mulig å ta inn i bompenger?
- Bompengeutredning - Statens vegvesen
- Prioritere delprosjekter/strekninger (de viktigste først) Ikke tenk hva som kun tjener min kommune
- Prosjekter delprosjekter i rekke jfr. Framdriftsplan
- Fastlegge standar på utbedring.
- «Det beste kan bli det bestes fiende»

Trafikktellinger

Bomstasjon der
det er best
inntjening



ei tim' te' by'n

● **FOSENVEGENE AS**

Framdriftsplan for forberedelse av bompengepakka "Fosenvegene"

År	2006	2007	2008	2009	Ansvar	
Planlegging av delprosjekter					Planutarbeidelse	Planvedtak
Rv717 Sund-Bradden					Regionvegkontor	Rissa
Rv715 Vanvikan-Olsøy					Regionvegkontor	Rissa/Leksvik
Rv755 Leksvik-Vanvikan					Regionvegkontor	Leksvik
Rv710 Ingdal-Valset					Regionvegkontor	Agdenes
Finansiering						
Trafikk- og inntektsgrunnlag					Regionvegkontor/Fosenvegene AS	
Finansieringsanalyse					Regionvegkontor/Fosenvegene AS	
Finansierings-/investeringsplan					Regionvegkontor/Fosenvegene AS	
Evt. garantistillelse for låneopptak					Kommuner/Fylkeskommuner	
Lokalpolitisk behandling						
Vertskommuner						
Nabokommuner						
Fylkeskommuner (ST og NT)						
Prioriteringer i NTP 2010-2019						
Fylkeskommuner (ST og NT)						

Endelig likelydende vedtak

-kommune slutter seg til de prioriteringer og vedtak som er fattet i Styret for "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n" vedrørende vegprosjektet Fosenvegene.
- Dette gjelder prioriteringene av de beskrevne 18 delprosjektene som er delt inn i 3 utbyggingspakker, jfr. utredning fra ViaNova Plan og Trafikk AS – Prosjektoversikt med kostnadsoverslag.
- kommune legger til grunn "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n" sitt forslag til total investeringskostnad kr. 1.500 mill kr (2005-kronenivå) hvorav 75 % finansieres med bompenger og 25% statlig bidrag.
-kommune slutter seg til at det etableres bompengeinnkreving som beskrevet i Statens vegvesen sin bompengeutredning vedtatt av styret i "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n" (jfr. modell 3G, med 3 innkrevingspunkt som plasseres ved Rørvik fergeterminal, Valset fergeterminal og Krinsvatn vegdele)
- kommune stiller simpel garanti, med ansvar etter innbyggerantall, for de lån som "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n" tar opp for å finansiere vegprosjektene.
- jfr. tabell 3G i statens vegvesen sin beregning.
- Begrenset oppad til totalt 715,312 mill kr.
- Garantiforpliktelsene reduseres i samsvar med nedbetalt gjeld og at lån er nedbetalt i 2023. Garantiperioden settes til antatt bompengeperiode pluss 5 år for en eventuell forlengelse.
- Eventuelle vedtak om garanti gjøres med forbehold om Stortingets samtykke.

Vegeier/Utbyggingssselskap/fylkeskommunen må:

- Kvalitetssikre :
 - trafikkgrunnlag, kostnader, ol
- Reguleringsplaner jfr. vedt. framdriftsplan
- Planlegge fysisk plassering av innkrevingsnett
- Avklaring med vegdirektoratet innkrevingsordning
- Lokale likelydende vedtak i kommunene
- Bompengesøknad oversendes fylkeskommunen
- Fylkeskommunalt vedtak
- Samarbeidspartnere Innkreving (Vegamot AS)
- Finansieringspartner/bank (fylkeskommunen)
- Klargjøre Anbud (prosjektorganisasjonen)
- Anleggsstart

DET ER MULIG
DERSOM DERE SELV VIL
VIKTIG Å TENKE:
Det som gagnar naboen gagnar også meg!
**ENIGHET, PÅGANGSMOT OG HARDT
ARBEID ER OPPSKRIFTA!**

Lykke til.



Kort oppsummering

trykk controll + klikk

- <https://vimeo.com/newson/review/160725883/1ed0afdb41>



Siste:
Anleggsstart «Rassikringsprosjekt» Ny vei høsten 2017 i samarbeid med Statkraft og Åfjord kommune.

Takk for meg.