



NyeVeier

# E6 Ranheim-Værnes

---

*Leverandørkonferanse 6.2.2019*

*Jørund Gullikstad, Utbyggingssjef Ranheim-Åsen*

*Grim Rønsberg, Prosjektleder Ranheim-Værnes*

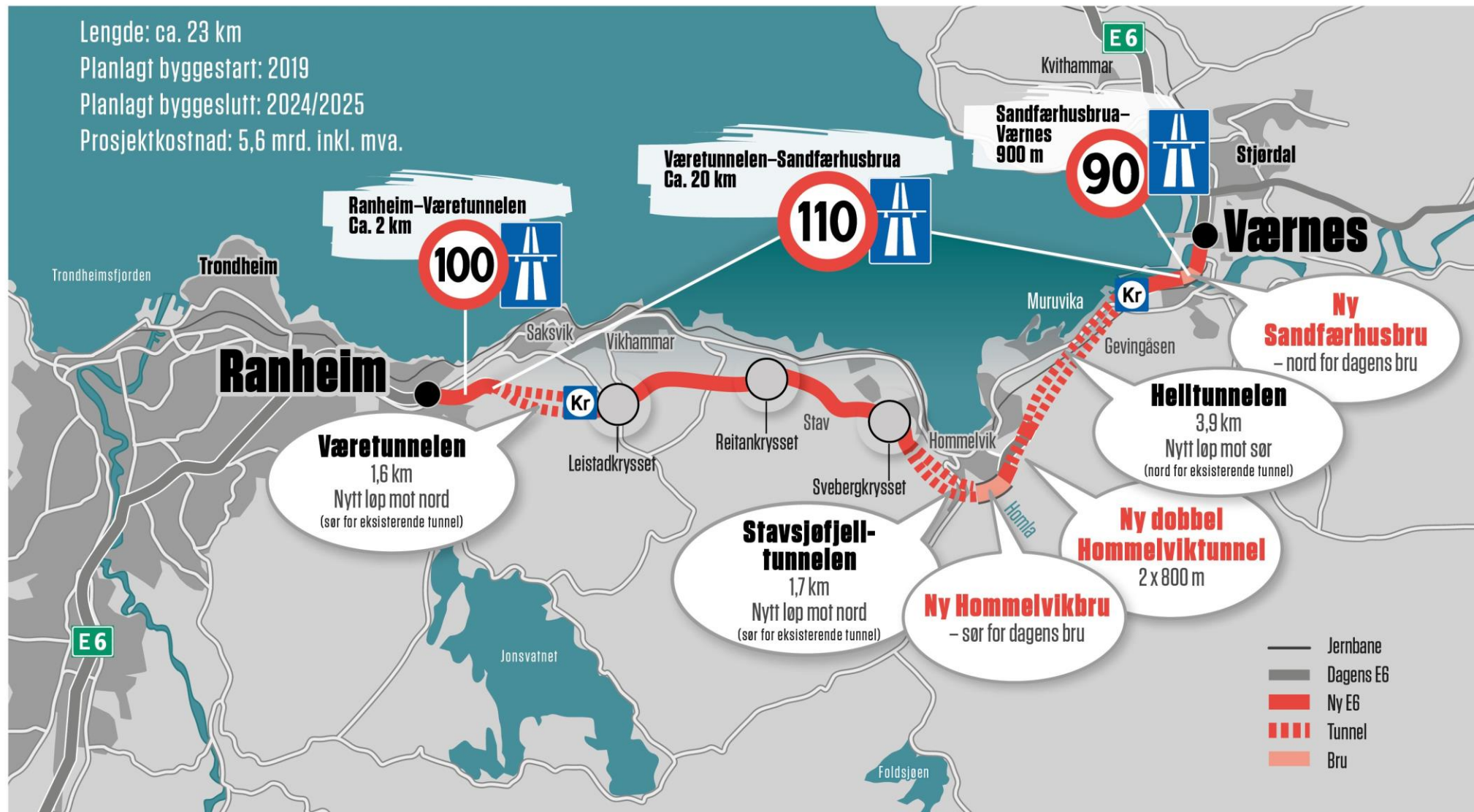
# E6 Ranheim–Værnes

Lengde: ca. 23 km

Planlagt byggestart: 2019

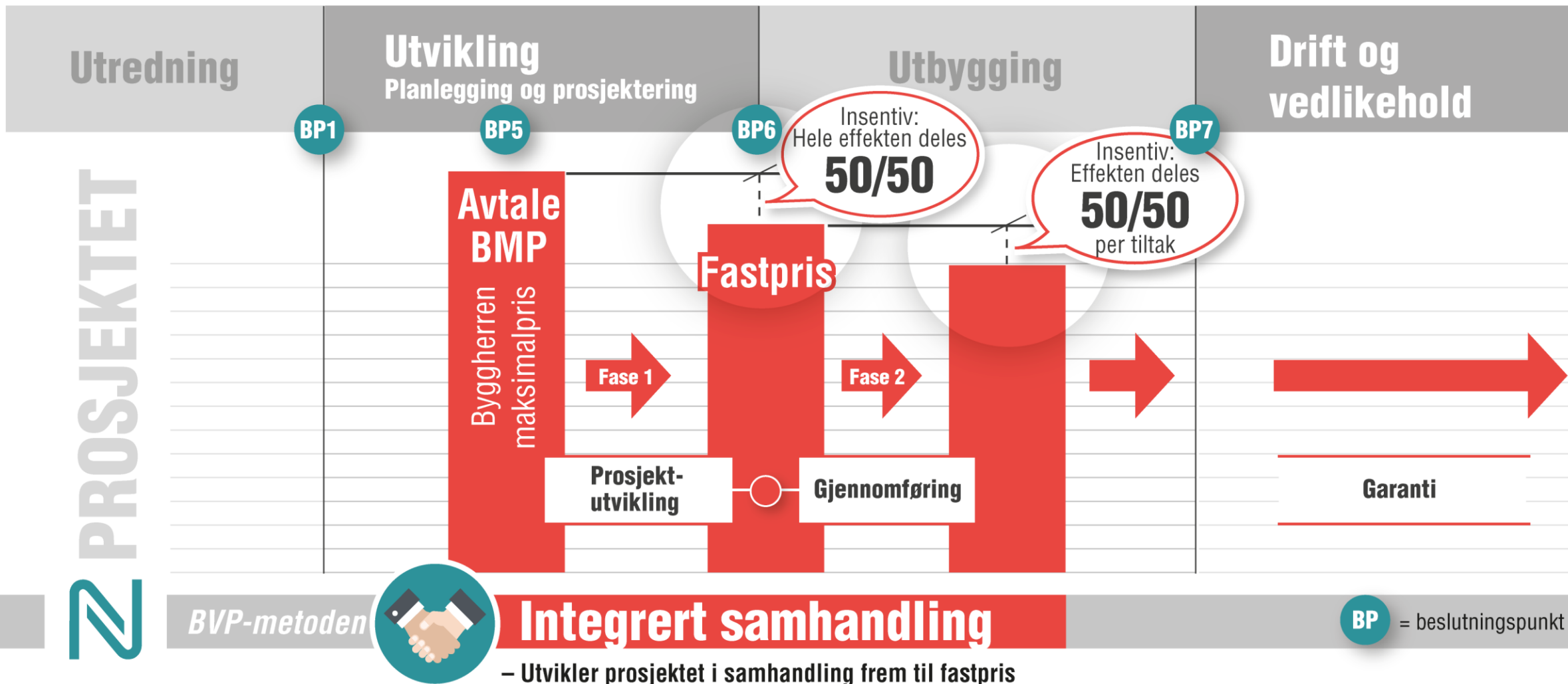
Planlagt byggeslutt: 2024/2025

Prosjektkostnad: 5,6 mrd. inkl. mva.



# Nye Veier – E6 Ranheim–Værnes

## PROSJEKT- OG INSENTIVMODELL



# Evaluering av tilbud – tilbudskriterier



- Prosjektets 5 hovedmål:
  - Realisere målet om en skadefri bygge- og anleggsplass, samt et helsefremmende og rettferdig arbeidsliv
  - Minimere bygge- og levetidskostnadene gjennom samhandling og digitalisering
  - Minimere ulemper for alle trafikanter i anleggs- og driftsperioden
  - Minimere klimagassutslipp og øvrige belastninger på miljø
  - Minimere midlertidig og permanent jordbruksbeslag

# Evaluering av tilbud – tilbudskriterier



- K1 Prestasjonsbegrunnelse for å oppnå prosjektmål - maksimum 3 A4
- K2 Risikovurdering for å oppnå prosjektmål - maksimum 3 A4 sider
- K3 Kompetanse og erfaring nøkkelpersoner (Prosjektsjef, Prosjekteringsleder, Produksjonsleder, Planprosessleder og HMS-leder) – CV og intervju for noen av disse
- Tilbudssum - Tilbudte timepriser for samhandlingsfasen (T1) og tilbudt påslagsprosent (T2).

# Sammendrag konkretiseringsfasen

- ≈ Infomøte avholdt 12. juli 2018 i Trondheim.
- ≈ Oppstartsmøte i Trondheim 20.-21. august med Nye Veier, Acciona, LNS og Mulitconsult.
- ≈ Ukentlige samlinger hos Nye Veier i Trondheim fra 28. august til 20. september.
- ≈ Leverandør har fulgt fremdriftsplanen for konkretiseringsfasen presentert i tilbudet sitt.
- ≈ Følgende tema er adressert:
  - ≈ Risiko
  - ≈ HMS og YM
  - ≈ Reguleringsplan
  - ≈ Tekniske løsninger
  - ≈ HR
  - ≈ Prosjektstyring
  - ≈ Digitalisering, BIM og Lean
  - ≈ KPI
  - ≈ Arbeidsomfang
  - ≈ Selvkost oppbygging
- ≈ Leverandøren har på en tilfredsstillende måte konkretisert og utdypet tilbudet sitt.
- ≈ Beregning av selvkost skal baserer på åpen bok prinsippet og skal legges til grunn for en omforent fastpris for utbyggings- og vedlikeholdsfasen.

# Valgt tilbyder



Tilbyder	Underleverandør(er)
Acciona Construcción, S.A	Leonhard Nilsen & Sønner AS, Multiconsult Norge AS og Acciona Mantenimiento de Infraestructuras S.A



# Erfaring fra samhandlingsfase så langt

- Ikke et tradisjonelt kunde/entreprenør forhold – **prosjektet**
- Jobber og bor sammen - samlokalisering
- Kreativ fase – alle tidligere løsninger kan utfordres
- Bidrar til nye løsninger som gir positivt bidrag for prosjektet
  - Nye optimaliserte løsninger – flere og bedre enn om bare Nye Veier skulle sett på dette alene
  - Nysgjerrighet og åpenhet
  - Samarbeidsformer – beslutningsprosesser
- Viktigheten med å ha fleksibilitet i denne fasen med tanke på tid

# Erfaring fra samhandlingsfase så langt



- Språk – ingen hindring!
- Åpenhet mellom partene – åpen bok gjelder også for kalkulasjon
  - Kostander
  - Tydelig definerte risikoer – definert eier og ansvarlig
- Uenighet er ikke farlig - om den benyttes riktig som prosessdriver
- Ønske om å lykkes – i felleskap