

# FV 30 – hvilke muligheter har vi?

NIT Midtre Gauldal

18. januar 2017

Karin B. Bjørkhaug (KrF)

Leder komite for infrastruktur



# Fakta



## STFK har:

- 3.213 km. fylkesvei
- 77% med asfaltdekke
- 675 km med grusdekke
- 72% med bruksklasse 10
- 405 bruer
- 15 tunneler
- 2,6 mrd. kr. i vedlikeholdsetterslep

# Veistrategi

## FORNYE FRAMFOR NYE

- Viktigste veier først
- Næringslivet sitt behov - ta bort flaskehals
- Effektiv gjennomføring



# Fordeling av investeringsmidler

## Totalt i perioden 2015-2023

- 3.533 mill. kr. i totale investeringer i vei i perioden.
- 1.283 mill. kr. av dette er STFJs bidrag (36,3%).
- 2.250 mill. kr. er bompenger (63,7%).
- 84,9% av STFJs midler går til bompengeprosjekter.



# FV 30

- Økt sikkerhet ved å oppnå en større jevnhet i standard enn hva dagens veg kan tilby
- Bedre forhold for tunge kjøretøy
- Økt sikkerhet for myke trafikanter gjennom tettsteder
- Kortere kjøretid



# Forprosjekt FV 30

- Anbefaling av konsept for valg av løsning som gir størst nytte ut fra definerte mål
- Anbefaling av finansieringsmodell.
  - Bompengepotensialet
  - Størrelsesorden på investeringsmidlene
  - Plassering av bomstasjoner
  - Bomsatser.



# Forprosjekt og veien videre

- Alle kommunene har gjort positive vedtak om å gå videre med forprosjekt.
- Bompenger inngår som en del av finansieringen ved evt. realisering
- Finansiering forprosjekt:
  - Kommunene 50 %
  - STFK 50%
- STFK har bevilget sin andel av finansiering forprosjekt.



# God prosess – godt resultat

- Hva er målet for prosjektet?
  - Forbedre standard hele strekningen?
  - Lokale tiltak?
  - Punktutbedring?
- Ambisjon for standart og prioritering av tiltak?
- Fordeling bom – egenbetaling?
- Sentrale føringer for utredningen?
- Gode prosesser - involvering

