

FYLKESVEI 30

JAN HÅVARD REFSETHÅS
ORDFØRER I HOLTÅLEN
LEDER RUTE 30

HVEM ER MED I RUTE 30

- * RUTE 30 ER STREKNINGEN STØREN-RØROS
- * MIDTRE GAULDAL, HOLTÅLEN OG RØROS
- * TRANSPORTNÆRINGA DELTAR

HENDELSER

- * FLOM I 2011
- * STØRRE RAS I SVØLGJA I 2012
- * JEVNLIGE MINDRE RAS
- * STREKNINGER UTEN ALTERNATIV VEI
- * OMKJØRING PÅ 230 KM
- * LITE RAS FORRIGE UKE

HVA ER GJORT

- * UTREDET BOMPENGEFINANSIERING
- * REPARERT ETTER FLOMMEN I 2011
- * SIKRET DELER AV SVØLGJA I 2012
- * UTARBEIDET SKREDFAREKARTLEGGING
- * FÅTT PENGER TIL BREDDEUTVIDELSE I 2016
- * POSITIV TIL BOMPENGEFINANSIERING

HVA BETYR FV 30

- * VIKTIGSTE VEI MELLOM TRONDHEIM – RØROS
 - DAGPENDLING JOBB
 - FRITIDSPENDLING HELG
 - NÆRINGSLIVET
 - TURISTNÆRING

VAREMERKE





Bærekraftig utvikling
Bo- og arbeidsregion
Velferd og trygghet
Optimisme

FYLKESVEI 30

Vi er alle kjent med at blodåra i fjellregionen ikke tilfredsstiller de krav vi stiller til en moderne og sikker veg. Regionen er avhengig av god infrastruktur for å lykkes med en bærekraftig utvikling.

FV 30 har vært diskutert i en årrekke uten at vi har kommet nevneverdig lengre. Trange budsjetter og andre prioriteringer har satt oss på vent. Nå er ventetiden over og vi krever vår rett.

Ordførerne i kommunene, Midtre Gauldal, Holtålen, Røros er utålmodige og krever tiltak for FV 30

Det forventes politisk engasjement og vilje til å prioritere Fjellregionen.

A photograph of a long, straight asphalt road stretching into the distance. The road has a yellow center line and white side lines. The landscape is flat and green, with a cloudy sky in the background. The text is overlaid on the road.

Vegen er ikke målet

men et virkemiddel for å nå våre mål