

Byplankontoret  
Trondheim kommune  
byplan.postmottak@trondheim.kommune.no  
(innspill sendes kun elektronisk)

Trondheim 10.02.2018

## **Innspill angående prosessplan Gatebruksplan Midtbyen (ref 17/40429-5 Q80)**

Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) vil takke for muligheten til å gi innspill til prosessplan Gatebruksplan Midtbyen.

Å utarbeide de tre planene som utgjør Plan for sentrumsutvikling er en stor og ressurskrevende oppgave, som etter oppsatt tidsplan vil ta lang tid. Det må avklares hva som er viktigst å bruke tid på, slik at en ikke legger opp til et planarbeid som stjeler ressurser fra øvrig igangsatt, men ikke fullført arbeid.

Gatebruksplanen fra 2007 er en prinsipplan for bruken av gatene innom elveslyngen, som gir føringer for hvilke trafikantgrupper som skal prioriteres i de ulike gatene og hvordan trafikkstrømmene skal ledes i Midtbyen. Mange av tiltakene i denne er gjennomført, eksempelvis stenging av Torvet og bygging av kollektivterminal i Prinsenkrysset. Andre tiltak viste seg ikke gjennomførbare.

Oppdatert gatebruksplan bør fremdeles være en prinsipplan og fleksibel nok til å leve så lenge. Planen bør skissere hvordan gatebruken skal være, for å bidra til å nå kommunens målsettinger for ønsket by- og sentrumsutvikling, deriblant målet som ble satt i Framtidens byer prosjektet om en miljømessig god og økonomisk vital Midtby. Med bakgrunn i dette stiller vi spørsmål om det er riktig å operere med egne mål og delmål for planen.

NiT er opptatt av tilgjengelighet til Midtbyen for alle brukere slik at Midtbyen har mulighet til å konkurrere med øvrige handelssentre i byen. De tiltak som har vært gjennomført over de senere år har ikke gitt ønsket effekt på å skape en økonomisk vital Midtby.

Det bør beskrives bedre hvordan gatebruksplanen forholder seg til øvrig planverk i kommunen og politisk vedtatte målsettinger, slik at en får tydeliggjort hva gatebruksplanen skal bidra til.

Prioriteringspyramiden er utfordrende fordi de ulike delene av Midtbyen har svært ulik karakter og ulike sammensetning av bolig, næring, kultur med mere. Eksempelvis bør en i kollektivgatene prioritere kollektiv over sykkel, og i områder med stort behov for varer inn må tilgjengelighet for næringstransporter og varelevering prioriteres opp.

Når det gjelder de to forslagene til områdeavgrensning, anser NiT der som viktig at planen også ser på adkomstene inn til Midtbyen, da dette vil påvirke trafikkstrømmene innen for elveslyngen.

Det skisseres i dokumentet at en ser for seg å lage en prinsipplan på kort sikt (2019 - 2025) og så en for lang sikt (2025 - 2040). Sistnevnte anses å være et viktig

grunnlag for rullering av kommuneplanens arealdel (KPA). KPA står over gatebruksplan i planhierarkiet og bør påvirke gatebruksplanen og ikke motsatt?

Avsnittet om Byutredningen må oppdateres, da denne nå foreligger.

Vedtak om ny gatebruksplan ønskes gjort innen juni 2019. Gatebruksplan må ses i sammenheng med områderegulering for nordøstre kvadrant.

NiT oppfordrer til en dialog med de involverte aktører gjennom planprosessen, eksempelvis ved å invitere næringsaktører og NiT inn i arbeidsgrupper, slik at innspill kan tas inn i forkant av høringsrunden. Det kan også være lurt å invitere til innspillmøte før den endelige planen skal ut på høring. NiT kan gjerne samarbeid med kommunen om et større innspillmøte.

Med vennlig hilsen  
Næringsforeningen i Trondheimsregionen



Børge Beisvåg  
Næringspolitisk leder