

Statens vegvesen  
(innspill sendes kun elektronisk til firmapost-midt@vegvesen.no)

Trondheim 15.12.2018

## **HØRINGSINNSPILL TIL PLANPROGRAM FOR FORNYING AV INNHERREDSVEIEN (REF 18/238353-1)**

Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) takker for muligheten til å komme med innspill til oppstart av planprogram for fornying av Innherredsveien.

Innherredsveien er en viktig inn og utfartsåre til og fra Midtbyen, samt Solsiden. Hvordan gaten utformes vil ha konsekvenser langt utenfor områdeavgrensningen.

### **Målsettinger**

Med så mange samfunns mål, effektmål og prosjektspesifikke målsettinger, er det ikke til å unngå at en del av disse kommer i konflikt med hverandre. For oss er målsettingen om at gateprosjektene skal bidra til «å øke attraktiviteten til Midtbyen» og «bidra til økt aktivitet for næringsvirksomhet som holder til langs gata» svært viktig. Hva som legges i disse begrepene og hvordan måle dette må tydeliggjøres. Som kjent har Trondheim kommune sammen med næringslivet allerede vedtatt et mål om 5% omsetningsvekst ut over konsumprisindex for aktørene i Midtbyen. Vår erfaring er at målsettinger som går på å styrke Midtbyen systematisk blir nedprioritert til fordel for andre målsettinger, og at tiltak som gjennomføres ikke blir reelt vurdert opp mot å øke attraktiviteten til Midtbyen, eller opp mot målsettingen om 5% årlig vekst.

Foreslåtte prioriteringspyramide kan være et godt verktøy for å vurdere trafikkflyt for de ulike trafikantgrupper, men egner seg dårlig til å gjøre vurderinger av hvordan prioritere i målkonflikter som ikke handler om trafikantgrupper, eksempelvis om hvilke løsninger som best bidrar til «å øke attraktiviteten til Midtbyen».

Erfaringene enn så lenge med prøveprosjektet i Olav Tryggvasons gate er at selv om en får bort en del privatbiler så skaper bussene såpass mye støy at det påvirker hvor attraktivt det er å etablere utadrettet virksomhet som tar i bruk areal langs husvegg eller ut mot gateløpet. Til sammenligning hadde OT gt en maksimal årsdøgnstrafikk (ÅDT) på 8.200 før prøveprosjektet ble igangsatt, mens Innherredsveien nå har ca. 10.000.

### **Effekt på nullvekstmålet**

Næringsforeningen vil minne om at nullvekstmålet gjelder for hele Trondheim, ikke kun for dette området eller sentrumsområdene. Redusert biltrafikk i området er ikke nødvendigvis et positivt bidrag til å nå nullvekstmålet. Vi savner undersøkelser som gir en pekepinn på om tiltak medfører at folk endrer transportvaner, eller om tiltakene medfører at folk endrer reisemål. Situasjonen nå for sentrums del er at antall folk i sentrum går ned og dermed også omsetning i butikker og på serveringssteder. Tilsvarende utvikling ser vi ikke på øvrige handelsområder i Trondheim. Dette indikerer at folks handlested har endret seg. Andelen som går, sykler eller reiser kollektivt til sentrum er adskillig høyere enn for øvrige handelsområder. Dermed kan utviklingen være i strid med nullvekstmålet. Vi trenger bedre verktøy slik at vi med

bedre sikkerhet si noe om hvordan ulike tiltak påvirker folks valg av transportmiddel og ikke minst valg av handlested.

Ved å oppprioritere fremkommeligheten for kollektiv, sykkel og gange i og langs Innherredsveien, vil en måtte nedprioritere fremkommeligheten for bil. Det anses som lite realistisk at redusert fremkommelighet for bil i Innherredsveien ikke vil medføre overføring av trafikk til andre gater. Muligens vil en også skape mer biltrafikk i motsatt retning av sentrum til øvrige handelsområder i byen på bekostning av Midtbyen. Hvordan dette vil slå ut på det totale antall kjørte kilometer i byen bør beregnes, for å kunne si noe tiltakenes effekt på nullvekstmålet.

Hvordan de ulike målsettingene/temaene vektes vil ha stor påvirkning på anbefalt løsning. Det bør i videre arbeid bes om innspill på fra berørte parter på vekting.

### **Varelevering og renovasjon**

Løsninger for varelevering, må se nærmere på i planarbeidet. Gode løsninger for dette må inn i planleggingen fra begynnelsen av og ikke ses på etter alt annet er bestemt. Løsninger må utarbeides i samarbeid med vareleverandørene. En må også se på søppelhåndtering.

### **Anleggsperioden**

Det vil være svært viktig å avklare hvordan en kan gjennomføre anleggsperioden på en rask og god måte. Anleggsperioden vil bli svært krevende for de som driver handel og servering, ikke bare i Innherredsveien, men nok også for hele sentrum. For de næringsdrivende i og ved gaten og sentrum forøvrig er det avgjørende at prosjektet gjennomføres på så kort tid som mulig, og at det legges en god plan for dette prosjektet som ses i sammenheng med øvrige gateprosjekter i Konges gate, Elgeseter gate og Olav Tryggvasons gate, slik at ulempene blir minst mulig og av kortest mulig varighet. Gjennomføringsplan må etableres i reelt samråd med næringslivet.

NiT ønsker å være påkoblet det videre arbeidet.

Med vennlig hilsen  
Næringsforeningen i Trondheimsregionen



Børge Beisvåg  
Næringspolitisk leder