

Stjørdal kommune  
Postboks 133, 7501 Stjørdal  
Sendt digitalt: [postmottak@stjordal.kommune.no](mailto:postmottak@stjordal.kommune.no)

Trondheim 06.08.2018

### **Høringsuttalelse, 3. gangs høring kommunedelplan Langøra med vannmiljø 2018 - 2027**

Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) viser til tredje gangs høring om kommunedelplan Langøra med vannmiljø 2018-2027. Vi viser også til tidligere uttalelser sendt inn sammen med NHO Trøndelag og Stjørdal Næringsforum i desember 2015 og egen uttalelse til 2. gangs behandling i august 2017.

Stjørdal er et kommunikasjonsknutepunkt for Midt-Norge, og både flyplass og havn har avgjørende betydning for regionens utvikling og verdiskaping. Derfor ønsker NiT å komme med noen innspill til planen. I de planer som vedtas må det tas høyde for en næringsvekst og en utvikling som i økende grad forutsetter effektive logistikk- og transportløsninger. Stjørdal kommune har et særlig ansvar som vertskap for regionens hovedflyplass og sin nærhet til sjø og de muligheter en industrihavn representerer.

#### **Langøra sør**

Utviklingen av lufthavn og flytilbud er viktig for hele regionen. Kommunedelplanen må klare å ivareta Trondheim lufthavn Værnes sitt behov for å kunne utvikle seg som en konkurransedyktig og foretrukket lufthavn både nasjonalt og internasjonalt. Samtidig er det viktig at kommunedelplanen også gir mulighet for deponering av steinmasser som har avgjørende betydning for realisering og gjennomføring av Nye Veiers utbygging av ny E6 nord for Trondheim.

Oppdatert planforslag på høring viser to ulike alternativer, det ene er det opprinnelige forslag 2, som Avinor tidligere har kommet med innsigelse til, og et nytt alternativ 4, som er en tilpasset versjon av Avinors forslag ved andre gangs behandling.

Med bakgrunn i Avinors innsigelser til opprinnelig forslag 2, og utdypende kommentar til dette i eget brev av 24.05.17, samt deres forslag fra august 2017, anser vi nytt alternativ 4 som en bedre løsning for å sikre videre utvikling av Trondheim Lufthavn Værnes i tråd med regionens vekstambisjoner. Det ser også ut til at alternativ 4 gir mindre areal enn hva Avinor tidligere har signalisert at de ønsker.

Hvordan krav om etablering av ny lagune og øvrige rekkefølgebestemmelser for nytt alternativ 4 vil påvirke økonomien og fremdrift i prosjektet, og dermed Avinors investeringsbeslutning, kan vi ikke uttale oss om. Vi antar at Avinor vil gi tydelige tilbakemeldinger på dette. Det bes om at Avinors innspill tillegges avgjørende vekt.

Med vennlig hilsen  
Næringsforeningen i Trondheimsregionen



Børge Beisvåg  
Næringspolitisk leder