

Sprikende meninger i næringspolitikken

Småpartiene i Rådhuset er uenige om skatt, areal, parkering og logistikknutepunkt.

Tekst: Arne Sellæg og Kenneth Stoltz Foto: Arne Sellæg

Midtpunkt har i hvert nummer i 2012 snakket med gruppelederne for partiene som er representert i Bystyret, og latt dem dele sine tanker omkring næringspolitiske tema som står NiT mener er viktig for næringslivet i byen. Først ut var Jon Gunnes fra Venstre. Etter

ham fulgte i tur og orden Geir Waage (Ap), Yngve Brox (H), Kristian Dahlberg Hauge (FrP) og Knut Fagerbakke (SV).

Vi avrunder nå serien med lederne for de fem minste partiene, som til sammen har 8 representanter i Bystyret.



Partitopper i samlet tropp. Fra venstre: Astri Holm (Rødt), Marte Løvik (Sp), Geirmund Lykke (KrF), Hilde Opoku (Miljøpartiet De Grønne) og Lillian Dalager Bromseth (Pensjonistpartiet).

Manglende tekst i Fagerbakke-intervju

En del av teksten var ved en feil falt ut i intervjuet med Knut Fagerbakke i forrige nummer av Midtpunkt (nr. 5/2012).

Vi beklager dette. Intervjuet er i sin helhet lagt ut på NiTs hjemmeside www.trondheim-chamber.no

Lillian Dalager Bromseth, Pensjonistpartiet (PP)

Lillian Dalager Bromseth (73) er Pensjonistpartiets ene representant i Trondheim bystyre der hun er medlem i helse- og velferdskomiteen og varamedlem til formannskapet/bygningsrådet. Hun har jobbet innen helsesektoren, blant annet som tannhelsesekretær, og har også lang erfaring som tillitsvalgt innenfor Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund (YS).

– *Hva er den viktigste næringspolitiske saken i Trondheimsregionen for Pensjonistpartiet, og hvorfor er dette viktig?*

– For Pensjonistpartiet er transportknutepunkt/arealpolitikk viktigst. Saken er viktig fordi den legger føringer for lang tid fremover for de aller fleste byggesaker i byen. Vi trenger forutsigbare planer som vi kan stole på.

– *Trondheim vokser. Byen må fortettes, men det løser ikke alle utfordringer. Det er ikke lagt ut tilstrekkelig areal til næring og bolig i Rådmannens forslag til Kommuneplanens arealdel. Hva vil PP gjøre for å sikre at kommunen får tilstrekkelig gode arealer til boliger og til næringsvirksomhet i neste planperiode, og hvor mange dekar vil dere avsette til næringsformål?*

– Trondheim kommune har tilstrekkelig med areal til boligbygging ved å ta i bruk områder ved Vikåsen, nord for Sæterbakken, Bratsberg, Lian, og området mellom Ila og Trolla. En forsiktig strategisk utretting av den røde strek slik at man får boliger på den ene siden, og marka på den andre. Dette vil frigjøre mye areal. Et eksempel er områdene mellom Vådan og Lian som er fullstendig gjenvokst med skog og kratt. Gråkallbanen går hit, og hvorfor ikke bygge en miljøby/studentmiljøby i dette området?

– I Midtbyen er det alt vedtatt fortetning og bygging i høyden der det passer. Våre randkommuner har i tillegg tilbudt Trondheim kommune ferdig regulerte tomteområder. Til næringsformål foreslår vi å øke Rådmannens forslag på 1400 dekar noe.

– *Hva er PPs holdning til etablering av Grønn strek, og hvor skal den gå?*

– Grønn strek må settes slik at den hindrer nedbygging av verdifull matjord. Pensjonistpartiet vil være restriktiv på dette området. Vi vil i størst mulig grad skjerme jordbruksareal, og prioritere bruk av dette til matproduksjon.

– *Logistikknutepunktet står i fare for å falle ut av Nasjonal Transportplan for kommende periode fordi politikerne lokalt ikke klarer å enes om lokalisering. Hvor mener PP at den nye terminalen må ligge, og hvorfor?*

– Den nye terminalen bør ligge på Torgårdsletta og havna på Brattøra. Dette fordi Torgårdsletta ble utredet for dette formålet allerede på 90-tallet. Der er det rikelig med plass, og viktig i et langsiktig perspektiv. Mange brukere er allerede etablert i området. Det er miljømessig fordelaktig, og transporten kan dirigeres direkte dit uten å kjøre om Midtbyen.

– Trondheim har i tusen år vært en havneby. Dette må bevares, ikke minst av hensyn til Hurtigrutas anløp til byen. Havna må fortsatt ligge på Brattøra.

– *Hvilke grep vil PP foreta for å hindre utarming av Midtbyen, og sikre at vi får en attraktiv og vital midtby?*

– Pensjonistpartiet ser med beklagelse på at Midtbyen utarmes. Vi ønsker ikke å bygge flere kjøpesentra i en ring rundt byen. Det bør kreves kjellergarasjer på alle nybygg, og det bør bygges flere parkeringshus i Midtbyen. Vi vil ikke ha fjernet flere parkeringsplasser, og vi vil ikke øke parkeringsavgiften. Bygg heller store parkeringsplasser utenfor byen med gratis tilbringerbusser inn til sentrum. Bilen er kommet for å bli og er et viktig transportmiddel for barnefamilier, eldre og varetransport.

– Vi ønsker å legge forholdene til rette for flere familieboliger i Midtbyen. Vi vil ha et hyggelig torv med aktiviteter på dagtid for barn og voksne, og få fjernet de glorete bodene som står der i dag. Vi vil heller ha erstattet disse med et handletorg med egenproduserte varer fra byen og distriktene. Lydforurensningen på dagtid må bort, og nordøstkvadranten må tas i bruk, muligens til servering. Løsgjengere og rusmisbrukere må tilbys andre oppholdssteder enn utenfor Trondheim Torv.

“ | – *Løsgjengere og rusmisbrukere må tilbys andre oppholdssteder enn utenfor Trondheim Torv.* ”



– Parkering i Midtbyen er en utfordring både for handlende og for næringsdrivende som skal levere varer, utføre håndverkertjenester og lignende. Stadig flere parkeringsplasser forsvinner. Hvor og hvordan skal disse erstattes?

– Vi vil ha garasjer under alle nybygg, og flere parkeringshus i Midtbyen. I tillegg ønsker vi flere parkeringsplasser utenom byen med gratis tilbringerbusser.

– Næringsforeningen ønsker å synliggjøre reell saksbehandlingstid i bygge- og reguleringssaker ved å innføre måling fra første innsendte søknad. Målet er en saksbehandlingstid blant de laveste i Norge. Hva vil Pensjonistpartiet gjøre for å sikre at dette oppnås?

– Vårt mål er å få best mulig og mest forsvarlig saksbehandlingstid. Vi ønsker å ta hensyn til demokratiet der alle berørte parter får anledning til å uttale seg. Vi ser positivt på alle tiltak som kan hindre sløsing med saksbehandlingstiden.

– NiT ønsker at summen av skatter og avgifter for næringslivet skal ligge på snittet for storbyene i Norge. Hva mener dere om dette, og hvilke tiltak kan gjøres?

– Pensjonistpartiet er motstander av eiendomsskatt som vi mener er en urettferdig fiskalskatt. I Trondheim går vi inn for å redusere eiendomsskatten og på sikt fjerne den helt. I tillegg vil vi fjerne formuesskatten på «produksjonsutstyr».

Geirmund Lykke, Kristelig Folkeparti (KrF)

Geirmund Lykke (55) er kommunalråd og gruppeleder for KrF i bystyret, der partiet har to representanter. Han satt i bystyret fra 1987 til 1991 før han igjen tok plass 20 år senere. Lykke er utdannet sivilingeniør og har permisjon som fagleder for miljøenheten i Trondheim kommune. Fra 1999 til 2011 var han gruppeleder for KrF i fylkestinget i Sør-Trøndelag.

– Hva er den viktigste næringspolitiske saken i Trondheimsregionen for KrF, og hvorfor er dette viktig?

– For KrF er det viktig å opprettholde og styrke Trondheims posisjon som forsknings- og innovasjonssenter, og legge til rette for knoppskytinger fra dette miljøet. Her har Trondheim et fortrinn som det er viktig å utnytte. Dessuten er det viktig å opprettholde et bredt og godt offentlig tjenestetilbud som gjør det attraktivt å bosette og etablere seg her.

– Trondheim vokser. Byen må fortettes, men det løser ikke alle utfordringer. Det er ikke lagt ut tilstrekkelig areal til næring og bolig i Rådmannens forslag til Kommuneplanens arealdel. Hva vil KrF gjøre for å sikre at kommunen får tilstrekkelig gode arealer til boliger og til næringsvirksomhet i neste planperiode, og hvor mange dekar vil dere avsette til næringsformål?

– Vi er uenige i premisset om at det ikke er lagt ut tilstrekkelige areal i Rådmannens forslag. I tillegg til Kommuneplanens arealdel må en også huske arealene som er avsatt i IKAP-samarbeidet. Vi støtter Rådmannens forslag om å legge ut 1400 dekar til næringsformål.

– Hva er KrFs holdning til etablering av Grønn strek, og hvor skal den gå?

– I likhet med den Røde streken som verner marka, vil en Grønn strek være et viktig verktøy for å verne den beste landbruksjorda i Trondheim. Det er viktig at den beste jorda ikke er den som blir tatt først. KrF ønsker også å få på plass en ordning med et gebyr på omdisponering av landbruksjord som skal gå til nydyrking.

– Logistikknutepunktet står i fare for å falle ut av Nasjonal Transportplan for kommende periode fordi politikerne lokalt ikke klarer å enes om lokalisering. Hvor mener KrF at den nye terminalen må ligge, og hvorfor?

– Det er viktig at et nytt logistikknutepunkt samordner transport både på vei, jernbane og sjø. KrF mener at den beste plasseringen av et slikt integrert logistikknutepunkt vil være øst for Trondheim.



“ | – KrF ønsker å begrense kjøpesenterveksten. ”

– Hvilke grep vil KrF foreta for å hindre utarming av Midtbyen, og sikre at vi får en attraktiv og vital Midtby?

– KrF ønsker å begrense kjøpesenterveksten. Vi vil fortsette styrkingen av kollektivtrafikken slik at det blir enkelt og raskt å komme til og fra Midtbyen. Det vil også være viktig å utvikle Torvet som byens midtpunkt. Gjennomføring av prøveprosjekt med BID (Business Improvement Districts) vil være interessant for å videreutvikle og heve kvaliteten i Midtbyen.

– Parkering i Midtbyen er en utfordring både for handlende og for næringsdrivende som skal levere varer, utføre håndverkertjenester og lignende. Stadig flere parkeringsplasser forsvinner. Hvor og hvordan skal disse erstattes?

– KrF vil opprettholde antall parkeringsplasser i Midtbyen. Fremtidig trafikkvekst vil ikke kunne dekkes med privatbiler. Derfor ønsker vi en fortsatt sterk satsing på kollektivtrafikk og gang/sykeltraseer dekket av Miljøpakken. Vi er nødt til å få på plass et høyverdig fremtidsrettet kollektivsystem, i form av superbusser eller bybane.

– Næringsforeningen ønsker å synliggjøre reell saksbehandlingstid i bygge- og reguleringsaker ved å innføre måling fra første innsendte søknad. Målet er en saksbehandlingstid blant de laveste i Norge. Hva vil KrF gjøre for å sikre at dette oppnås?

– Vi må forhindre at søkere spekulerer i å sende tidlig en ufullstendig søknad. Det mest interessante er måling av tid fra det tidspunkt en komplett søknad foreligger. Denne saksbehandlingstida bør være blant de laveste i landet, og det vil vi jobbe for å oppnå.

– NiT ønsker at summen av skatter og avgifter for næringslivet skal ligge på snittet for storbyene i Norge. Hva mener KrF om dette, og hvilke tiltak kan gjøres?

– Det er et rimelig krav, men jeg trenger mer informasjon om dagens bilde for å vurdere tiltak.

LESTADSTIKLESTADSTIKLEST

Kurs og konferanser
Seminarer
Årsmøter
Kick-off og Events
Teambuilding
Styremøter
Arrangement

Klar til dyst?

Alle kjenner Stiklestad sin unike plass i historien. I dag har kampene stilnet og deltakerne er langt fredeligere. Likevel er stedet fremdeles møteplass og arena for viktige beslutninger.

Gjør dine kurs og konferanser til en historisk opplevelse.

Stiklestad Hotell og Stiklestad Nasjonale Kultursenter er også spesielt godt egnet til å holde deltakerne samlet på kveldstid. Her er en helt spesiell atmosfære som bidrar til at du får et minnerikt opphold.



**Det var her det skjedde
– det er her det skjer!**

– Tore.
Konferansevert





Ta kontakt for mer info:
 Tlf. 74 04 42 00
 hotell@snk.no
 www.stiklestad.no

Følg oss på



STIKLESTAD
HOTELL

Rica Partner Hotel



STIKLESTAD

©OW Reklame AS. WOW Tekst/Gudrun F. Rabe. Foto: Lief Arne Holme, Martine Skrove Lein.

Marit Løvik, Senterpartiet (Sp)

Marte Løvik (36) er Senterpartiets eneste representant i bystyret, og er til daglig leder for Oppvekstkomiteen. Av utdanning har hun blant annet en bachelorgrad i markedsføring og ledelse. Før hun fikk permisjon for å være heltidspolitiker, var hun førstekonsulent ved Fakultetet for arkitektur og bildekunst ved NTNU.



– Hva er den viktigste næringspolitiske saken i Trondheimsregionen for Sp, og hvorfor er dette viktig?

– Den viktigste saken for oss er å sikre nok arealer til næringsvirksomhet. Senterpartiet mener dette må gjøres gjennom aktiv bruk av Interkommunal arealplan (IKAP) for å sikre riktig lokalisering av ulike virksomheter. Det er viktig at vi i Trondheim ikke bare ser på arealbruken i vår egen kommune, men ser på hele Trondheimsregionen under ett. Her er det et felles bo- og arbeidsmarked. Da må arealer utenfor Trondheim kommune også trekkes aktivt med i planleggingen. Trondheim må være motoren i dette arbeidet og samarbeide tett med nabokommunene.

– Trondheim vokser. Byen må fortettes, men det løser ikke alle utfordringer. Det er ikke lagt ut tilstrekkelig arealer til næring og bolig i Rådmannens forslag til Kommuneplanens arealdel. Hva vil Sp gjøre for å sikre at kommunen får tilstrekkelig gode arealer til boliger og til næringsvirksomhet i neste planperiode, og hvor mange dekar vil dere avsette til næringsformål?

– Her har vi samme svar som overfor: Senterpartiet mener dette må gjøres ved aktivt bruk av IKAP. Kommuneplanens arealdel er ikke kommet til politisk behandling ennå, og Sp har derfor ikke behandlet denne saken internt.

– Hva er Senterpartiets holdning til etablering av Grønn strek, og hvor skal den gå?

– Grønn strek er en av Senterpartiets hovedsaker, og som vi mener er viktig for næringens fremtid. En juridisk bindende Grønn strek er et viktig premiss for at landbruket i Trondheim skal vite hva slags arealer de har til disposisjon. Vi har ikke i detalj satt opp noen strek, men vi har en del viktige premisser som vi vil ha med. Vi vil at landbruksarealer på Ranheim og Olderdalen, og landbruksområdene på Rotvoll skal bevares. Det må settes en klar grense på Kattem, og mot jernbanelinjen som

en grense mot Klett. Byen skal ikke vokse nedover mot Klett/Leinstrand. Det må også settes en grense på Utleira, og landbruksarealene i Okstadbakken må bevares.

– Logistikknutepunktet står i fare for å falle ut av Nasjonal Transportplan for kommende periode fordi politikerne lokalt ikke klarer å enes om lokalisering. Hvor mener Sp at den nye terminalen må ligge, og hvorfor?

– Den må ligge sør og/eller vest for byen, og ikke nordøst. Men endelig beslutning om hvilke av disse alternativene vi vil gå inn for, har vi ennå ikke tatt.

“ – Den viktigste saken for oss er å sikre nok arealer til næringsvirksomhet.”

– Hvilke grep vil ditt parti foreta for å hindre utarming av Midtbyen, og sikre at vi får en attraktiv og vital midtby?

– Midtbyen har hatt en positiv utvikling de siste årene. Senterpartiet vil at Midtbyen skal tilby noe mer til byens innbyggere enn bare butikkbesøk. Det må legges til rette for at det bygges nok boliger i og i områdene rundt Midtbyen. Sp vil derfor være en pådriver for nok og varierte boliger i Midtbyen.

– Parkering i Midtbyen er en utfordring både for handlende og for næringsdrivende som skal levere varer, utføre håndverkertjenester og lignende. Stadig flere parkeringsplasser forsvinner. Hvor og hvordan skal disse erstattes?

– Senterpartiet mener et nytt parkeringsanlegg bør bygges ved jernbanestasjonen som var ett av alternativene da parkeringshus under Olav Tryggvasons gate ble diskutert. Det siste går vi i Sp imot. Stasjonsområdet blir et nytt innfartssted både fra øst og vest i byen med den nye Nordre Avlastningsvei, og når Strindheimstunnelen og E6 Øst en gang står ferdig. Et parkeringsanlegg ved jernbanen blir rimeligere og lettere å få bygd enn parkering under Olav

Tryggvasons gate. Det passer også godt med en byutvikling der vi ønsker at Brattøra skal knyttes nærmere byen.

– Næringsforeningen ønsker å synliggjøre reell saksbehandlingstid i bygge- og reguleringsaker ved å innføre måling fra første innsendte søknad. Målet er en saksbehandlingstid blant de laveste i Norge. Hva vil Sp gjøre for å sikre at dette oppnås?

– Dette er et forslag Senterpartiet støtter. Vi vil at kommunen skal ha en effektiv og forutsigbar saksbehandling av bygge- og reguleringsaker.

– NiT ønsker at summen av skatter og avgifter for næringslivet skal ligge på snittet for storbyene i Norge. Hva mener Sp om dette, og hvilke tiltak kan gjøres?

– Også vi vil at det samlede kommunale avgiftstrykket for næringslivet skal ned på et nivå som gjør det sammenlignbart med det som er i andre regioner.



En internasjonal virksomhet trenger en internasjonal bank

Egentlig finnes det knapt grenser lenger. Og det er viktig å kunne handle, når og hvor muligheter oppstår. Derfor introduserer vi nye standarder for hvordan vi hjelper kunder med internasjonal virksomhet. Danske Bank er og heter Danske Bank verden over. Vi jobber og samarbeider på tvers, uavhengig av grenser og markeder. Slik at vi kan oppdage og reagere på endringer raskt og smidig. Til beste for våre internasjonale kunder. Interessant? For å lese mer, besøk oss på newstandards.no.

Danske Bank

New Standards



Astri Holm, Rødt

Astri Holm (59) er gruppeleder for Rødt i bystyret i Arne Byrkjeflotts permisjonsfravær. Rødt har tre representanter i bystyret. Til daglig er Astri Holm universitetslektor i språkfag ved Høgskolen i Sør-Trøndelag (HiST). Hun har vært bystyrerepresentant i to perioder før, 1988-91 og fra 1994 til 2002.

– Hva er den viktigste næringspolitiske saken i Trondheimsregionen for Rødt, og hvorfor er dette viktig?

– Vårt syn er at vi må forsøke å bevare den eksisterende industrien som har muligheter til å klare seg i fremtiden. Samtidig er det nødvendig å utvikle et alternativ til den oljebaserte industrien som etter vår mening ikke er bærekraftig på sikt.

– Trondheim vokser. Byen må fortettes, men det løser ikke alle utfordringer. Det er ikke lagt ut tilstrekkelig arealer til næring og bolig i Rådmannens forslag til Kommuneplanens arealdel. Hva vil Rødt gjøre for å sikre at kommunen får tilstrekkelig gode arealer til boliger og til næringsvirksomhet i neste planperiode, og hvor mange dekar vil dere avsette til næringsformål?

– Vi trenger næringsvirksomhet i fremtiden også i de sentrale

deler av Trondheim. Vi kan ikke bare bygge boliger. For å få plass til alt, må vi bygge på en annen måte enn det vi gjør i dag. Vi må bygge større hus, og områdene rundt Kolstad, Vikåsen og andre viktige boområder må utvides. Hvor store arealer vi trenger til næringsformål, har vi ikke tatt stilling til ennå.

– Hva er Rødts holdning til etablering av Grønn strek, og hvor skal den gå?

– Vi vil opprettholde Grønn strek slik den er definert i dag. Marka vil vi ikke røre.

– Logistikknutepunktet står i fare for å falle ut av Nasjonal Transportplan for kommende periode fordi politikerne lokalt ikke klarer å enes om lokalisering. Hvor mener Rødt at den nye terminalen må ligge, og hvorfor?

“ – Det er høy eiendomsskatt i Trondheim, men den er etter vår mening ikke for høy.”

– Brattøra kan være et aktuelt sted å legge et slikt knutepunkt. Stedet ligger nær både havna og jernbanen. Blir Brattøra for lite, må vi prøve å finne arealer i nærheten. Alternativt må vi se på forslaget om å legge logistikknutepunktet inne i fjellet ved Trolla slik enkelte har foreslått. På sikt vil det være et bærekraftig alternativ

– Hvilke grep vil Rødt foreta for å hindre utarming av Midtbyen, og sikre at vi får en attraktiv og vital Midtby?

– Vi har vært i mot og er i mot etablering av de store kjøpesentrene som vi har fått de siste årene. Det har bidratt til forringelse av Midtbyen. Fortsetter vi i samme stil, vil Midtbyen utarmes ytterligere. Innføring av parkeringsavgifter ved kjøpesentrene kan være en vei å gå for å stoppe en uheldig utvikling.

– Parkering i Midtbyen er en utfordring både for handlende og for næringsdrivende som skal levere varer, utføre håndverkertjenester og lignende. Stadig flere parkeringsplasser forsvinner. Hvor og hvordan skal disse erstattes?

– For å få levert varer, og gi handicappede og andre med bevegelsesproblemer muligheter for å bruke bil, finnes det allerede

nok parkeringsplasser i Midtbyen. Det går ikke i lengden at alle skal parkere der. Derfor må kollektivtransporten forbedres ytterligere slik at folk får et reelt alternativ til å bruke egen bil. Vi vil kort og godt ha færre personbiler i sentrum enn vi har i dag, og et bedre kollektivtilbud.

– Næringsforeningen ønsker å synliggjøre reell saksbehandlingstid i bygge- og reguleringsaker ved å innføre måling fra første innsendte søknad. Målet er en saksbehandlingstid blant de laveste i Norge. Hva vil Rødt gjøre for å sikre at dette oppnås?

– Det er viktigere at saksbehandlingen er best mulig og ikke kortest mulig. Tidsbruken må ikke bli det viktigste.

– NiT ønsker at summen av skatter og avgifter for næringslivet skal ligge på snittet for storbyene i Norge. Hva mener Rødt om dette, og hvilke tiltak kan gjøres?

– Det er høy eiendomsskatt i Trondheim, men den er etter vår mening ikke for høy.

STEPHEN BRANDT-HANSEN
i julens lys
Spilles på Hovedscenen
6. - 13. desember
NB: Ekstraforestilling 15. desember

JULEGAVETIPS
Kjøp billetter til en av vårens forestillinger - eller teatrets gavekort
Teatrets jubileumsbok
Sceneskifte kr. 349,-

JUL I PRØYSENLAND
Basert på Alf Prøysens julefortellinger og viser - av Hilde Olausson
Spilles på Hovedscenen til og med 18. desember - og i romjulen

THEATER CAFÉEN
Åpent hver dag fra 11 til 23
Bordbestilling 73 80 50 28

TRØNDELAG TEATER
Billetter: 73 80 50 00
trondelagteater.no

Hilde Opoku, Miljøpartiet De Grønne (MDG)

Hilde Opoku (44) er gruppeleder for Miljøpartiet De Grønne som har to representanter i bystyret. Hun ble valgt inn for De Grønne ved siste kommunevalg, men har sittet i bystyret helt siden 2003. Hun representerte SV fram til 2010, da hun skiftet over til MDG. Hun er i dag nestleder i Kultur-, idretts-, og friluftskomiteen. Opoku er utdannet statsviter, og har vært ansatt i ulike miljøorganisasjoner.

– *Hva er den viktigste næringspolitiske saken i Trondheimsregionen for Miljøpartiet De Grønne, og hvorfor er dette viktig?*

– I tillegg til etablering av logistikknutepunkt mener vi at å etablere en attraktiv mathall i Trondheim sentrum vil ha mange positive synergieffekter sett i forhold til saker vi er opptatt av. Det vil sikre en bedre tilgang på god matkvalitet, sikre kortreist og økologisk mat samt etisk handel. Vi tror dette kan gi nytt liv til handelen i sentrum, og for de mange som jobber i Midtbyen.

– *Trondheim vokser. Byen må fortettes, men det løser ikke alle utfordringer. Det er ikke lagt ut tilstrekkelig arealer til næring og bolig i Rådmannens forslag til Kommuneplanens arealdel. Hva vil MDG gjøre for å sikre at kommunen får tilstrekkelig gode arealer til boliger og til næringsvirksomhet i neste planperiode, og hvor mange dekar vil dere avsette til næringsformål?*

– Vi er ikke så sikre på at det er mangel på arealer. Det finnes smarte måter å utnytte det eksisterende arealet på slik som forberedt av Rådmannen. Vi må omregulere noen områder fra en type næring til en annen type næring. Fortetting innebærer også at næringslivet må tenke på mer effektivt bruk av de arealene som er tilgjengelige. Vi ønsker ikke å love et bestemt antall dekar. Matjord er også næringsvirksomhet etter vårt syn.

– *Hva er ditt MDGs holdning til etablering av Grønn strek, og hvor skal den gå?*

– Vi har forpliktet oss til å etablere en grønn strek. Vi vil i samarbeid med sentrumvenstrealliansen forhandle oss fram til hvor den skal gå i fremtiden, men vi regner med det blir krevende å finne gode løsninger.

– *Logistikknutepunktet står i fare for å falle ut av Nasjonal Transportplan for kommende periode fordi politikerne lokalt ikke klarer å enes om lokalisering. Hvor mener MDG at den nye terminalen må ligge, og hvorfor?*

– Vi ser to alternativer: Fjellhall mellom Klett og Midtbyen, med enkel tilgang til havn og jernbane. Vårt andre alternativ er å opprettholde havna som i



“ | – Parkeringsplasser i Midtbyen skal ikke erstattes. ”

dag med knutepunkt ved Torgård. Dette er ikke et alternativ vi liker, men med de etableringene i dette området som alt er gjort, ser vi at det ikke lenger er mulig å bevare Torgård slik vi hadde ønsket.

– *Hvilke grep vil MDG foreta for å hindre utarming av Midtbyen, og sikre at vi får en attraktiv og vital midtby?*

– Midtbyen må rendyrke sine egne fordeler og ikke forsøke å etterligne kjøpesentrene. Kultur, uteliv og kvalitet på mat er viktig, og bidrar til arbeidsplasser.

– *Parkering i Midtbyen er en utfordring både for handlende og for næringsdrivende som skal levere varer, utføre håndverkertjenester og lignende. Stadig flere parkeringsplasser forsvinner. Hvor og hvordan skal disse erstattes?*

– Parkeringsplasser i Midtbyen skal ikke erstattes, men vi må sørge for at vareleveranser og håndverkere kommer fram og får parkert etter sine faglige behov. Vi ønsker ikke å prøve å etterligne

billaserte kjøpesenter. Parkeringsplasser i utkantene av byen og enda bedre kollektivtransport som for eksempel en bybane, er vårt alternativ.

– *NiT ønsker å synliggjøre reell saksbehandlingstid i bygge- og reguleringsaker ved å innføre måling fra første innsendte søknad. Målet er en saksbehandlingstid blant de laveste i Norge. Hva vil MDG gjøre for å sikre at dette oppnås?*

– Vi vil be Rådmannen orientere de folkevalgte tidligere i saksbehandlingsprosessen slik at politiske synspunkt blir kjent, og dermed sikre at en saksbehandling som ivaretar de politiske innspillene, ikke forsinker prosessen.

– *NiT ønsker at summen av skatter og avgifter for næringslivet skal ligge på snittet for storbyene i Norge. Hva mener MDG om dette, og hvilke tiltak kan gjøres?*

– Vi vil vurdere skattenivået ut fra kommunens behov til enhver tid, i det ligger også ivaretagelse av bærekraftig næringsliv.



JULEN 2012

JULEBORD KR. 675,-

- ✓ Du får en musserende velkomst
- ✓ Buffet med julens varme og kalde retter, og en søt avslutning
- ✓ Grupper på 40 til 90 personer

JULELUNSJ KR. 345,-

- ✓ Scandic Solsidens smakfulle julelunsjbuffet
- ✓ Tilgjengelig mandag – fredag
- ✓ Bordsreservasjon

OVERNATTING FRA KR. 780,-/980,-

Bordreservasjon

Ta kontakt på telefon: 21 61 46 10 eller e-post solsiden@scandichotels.com

Scandic