

Trondheim kommune
v/Hilde Guldteig Lien
(sendes kun elektronisk)

Trondheim 16. januar 2019

Høringsuttalelse fra Næringsforeningen i Trondheimsregionen angående Miljøpakke for transport i Trondheim – Årsbudsjett 2019

Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) viser til høringsutkast for årsbudsjett 2019 Miljøpakken, og vil med dette komme med noen innspill.

Det er positivt at en endelig kommer i gang med Nydalsbrua i 2019. Minst like viktig som igangsetting av prosjektet er å sikre at fremdriftsplan blir fulgt.

I tabell 2 Fordeling på temaområder, står RV706 Sluppen/Stavne oppført. Vi har forstått det slik at dette gjelder Nydalsbrua med tilknytninger (andre steder i dokumentet benevnt som RV /06 Nydalsbrua), og ikke oppgradering av selve FV 706 mellom Stavne og Sluppen, slik en kan bli forledet til å tro.

Uavhengig av om vegprosjektet mellom Stavne og Sluppen skal være del av Miljøpakkene eller ikke, er det svært viktig at denne veglenken kommer på plass, og ikke kun Nydalsbroen.

FV 704 fra Røddekryset til Tanem ble åpnet senhøsten 2018. Vi forventer at planarbeidet for FV 704 Tanem - Tulluan ikke bremses av økonomi, og at bygging igangsettes straks planarbeidet er avklart. Byggestart etter 2024 er ikke godt nok.

Som vi også gav uttrykk for i fjor er det også viktig at en jobber videre med planlegging av kommende oppgradering av FV 902 fra Tonstadbrinken – Sandmoen (Østre Rosten). På tider av døgnet er det store utfordringer med fremkommelighet i Østre Rosten, noe som er en utfordring for mange av våre medlemmer som har etablert seg i området. God effekt av nytt kryss på Hårstad og justert kryss på Sandmoen forutsetter at tilgrensede vegsystem som Østre Rosten med kryssløsninger og tilkobling til E6 ses i sammenheng. Tilkobling fra Heggstadmoen til E6 er langt fra ideell. For NiT er det derfor viktig at en også sikrer fremdrift for arbeid med å få på plass den del av Johan Tillers veg som utgjør veglenken fra nye Hårstad kryss ned til Industrivegen. Denne lenken vil bedre trafikkflyt inn og ut av Heggstadmoen og bidra til mindre trafikk via Heimdal sentrum.

Det støttes at en får løst utfordringer med krysning av Nordre avlastningsveg. Selve byggeprosjektet bør prioriteres for rask oppstart.

NiT er ikke kjent med at det er vedtatt politisk at det skal etableres sykkelfelt i Søndre gt. Vi trodde slikt skulle avklares gjennom pågående arbeid med gatebruksplan. Da er det rart at det foreslås bevilget midler til tiltaket i 2019.

Vi har forstått det slik at mer miljøvennlig næringstransport også blir del av Miljøpakkens nye målsettinger. Midler til tiltak for næringstransport må da forsterkes. Tiltak må utvikles i tett samarbeid med næringslivet. At en ikke har prioritert å komme i gang med arbeidet slik at bevilgingen fra 2018 ikke er benyttet er uheldig.

Med vennlig hilsen
Næringsforeningen i Trondheimsregionen



Børge Beisvåg
Næringspolitisk leder