



PÅ SPORET: Jernbaneverket ønsker å få mer gods fra bil til bane.

# Godsterminal med bolig-lokk

Jernbaneverket har fått mange innspill til den nye godsterminalen sør for Trondheim, og ett av dem er et lokk over en godsterminal med næringsbygg og boliger.

Forslaget kommer fra Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) og en privat interessent. Ifølge forslaget som er sendt inn av Hans Petter Øien Kvam som leder melhusavdelinga i NiT, kan ideen gi 150-200 dekar areal til næring og boliger samt redusere støy fra terminalen siden den blir innebygget. Kostnaden er anslått til 500-600 millioner kroner.

## 47 merknader

Jernbaneverket har hatt høringsrunde for den nye godsterminalen. 47 merknader kom inn. Av disse kom 12 fra offentlige myndigheter som kommuner, fylkeskommuner, fylkesmenn, Statens vegvesen og andre offentlig eide etater. 9 kom fra næringslivet, og der i blant fra bedrifter og togoperatører. 3 kom fra foreninger, mens 23 kom fra berørte par-

ter som private grunneiere, bedrifter og leietakere. Høringsperioden var fra 22. januar til 1. mars.

## Departementet avgjør

I et brev til Melhus kommune datert 22. juni, skriver prosjektleder Raymond Siiri i Jernbaneverket at høringsmerkene er oversendt til Samferdselsdepartementet. Nå er det opp til departementet å avgjøre hvor den nye godsterminalen skal være, og Siiri opplyser i brevet at Jernbaneverket ikke har fått tilbakemelding om når departementet vil ta sin avgjørelse. Jernbaneverket har utredet både Torgård i Trondheim og Søberg i Melhus på oppdrag fra regjeringa, og har anbefalt Torgård.

Tidligere i sommer var samferdselsminister

Ketil Solvik-Olsen (Frp) på et kort besøk i Melhus, og han ville ikke overfor Trønderbladet peke ut hvor han mener godsterminalen skal legges. Det han sa da var at han ikke er så opptatt av kommunegrensene, og at han vil ha godsterminalen ut av Trondheim sentrum fordi byarealer er dyre. Kostnaden på en godsterminal vil bety noe for valg av sted, men den skal veies opp mot bruken av landbruksarealer og kost-

nader på tilførselsveier opplyste statsråden.

## Haster

Jernbaneverket er opptatt av at det haster med en avklaring av om Torgård skal velges fordi området er ettertraktet av utbyggere, og fordi E6 mellom Tiller og Jaktøyen skal bygges ut. Videre er det behov for stein til underbygning av ny godsterminal, og Jernbaneverket foreslår at hastigheten på uttak av stein i Vassfjellet pukkverk økes. På melhussida har Forset Grus meldt interesse for å starte pukkverk på eiendommen til Arne Jakob Jakobsen.

## Beboere imot

I oppsummeringa av innkomne merknader, opplyser Jernbaneverket at et stort flertall av dem som ga merknader, støtter anbefalinga om å velge Torgård. Dette gjelder ikke de mange berørte grunneiere. Beboere på Torgård mener at 10 boliger må innløses på grunn av støy, og at innløsning vil være en stor fysisk og psykisk belastning. De er også opptatt av viltkorridoren i området.

Rødde velforening uttrykker bekymring for en godsterminal i nabolaget, og de mener

at 170-220 personer på Rødde i Melhus vil bli direkte berørt av støy, støv, trafikk og redusert sikkerhet.

Rødde folkehøgskole ligger i Melhus, og sier i sin uttalelse at de er helt imot en godsterminal på Torgård. Deres krav er at det bygges støyvoller mot Rødde, og inngrep i landskapet må begrenses. Leinstrand vassverk uttrykker bekymring for drikkevannskilden, siden et oppkomme og et pumpeanlegg er der terminalen er planlagt.

Sandmoen Bed & Breakfast er i faresonen om det blir godsterminal på Torgård, og har foreslått ei ny tomt ved avkjøringa til Klæbu for en fortsatt beliggenhet ved E6. Wist last og buss blir utradert slik at det er behov for et nytt anlegg, og Sandmoen kontrollstasjon må også erstattes.

## Søberg

Beboere på Søberg har også uttalt seg, og Claus Søberg peker på ulemper en tunnel med påhugg på Søberg vil kunne gi. Han framhever Torgård-alternativet, og viser til at tre eldre gårdsbruk må rives, dyrkajord går tapt og at en godsterminal på Søberg kan gå utover fiskevaldet. Aksjonsgruppa mot Søberg mener også at Torgård gir minst



SKISSE: Slik ser Næringsforeningen for Trondheimsregionen for seg at en godsterminal på Torgård kan bli seende ut. Over terminalen er det tegnet inn et lokk med boliger og næringsbygg.

negative miljøkonsekvenser.

Statens vegvesen fraråder valg av Søberg, og viser blant annet til at forslaget om E6 i tunnel under en godsterminal vil bli svært kostbart og vil gjøre det vanskelig å utvide E6. Både løsmasseskred og flom er faremomenter som vegvesenet tar fram. Når det gjelder Torgård, anbefaler vegvesenet at det utarbeides en bedre veiløsning enn den Jernbaneverket har vist fram. Bygging av ny fylkesvei til Klæbu der det nå tas inn bompenger til på Torgård, er utsatt i påvente av en godsterminal.

## Anbefalinger

Norges lastebileier Forbund anbefaler sterkt Torgård, og ber om en utredning av ei jernbanelinje som tar av på Ler med videre føring mot Klæbu og til slutt til Torgård. Derimot ønsker ikke NHO Trøn-

delag å ta stilling til om Søberg eller Torgård er mest egnet.

Naturvernforbundet mener at Torgård er det beste alternativet, men at ei havn burde komme i Ila/Trolla eller Thamshavn framfor på Orkanger. Melhus SV ønsker ei integrert løsning i Trolla/Ila, og at Torgård er mer å foretrekke enn Søberg.

## Vil ha full utbygging

Fylkesmannen støtter også anbefalinga, men forutsetter full utbygging fra starten av. Det innebærer at en ikke venter med tunnelen i Vassfjellet. En trinnsvis utbygging frarådes av alle togoperatørene, Trondheim kommune, fylkeskommunen og fylkesmannen. NSB viser til at en tunnel i Vassfjellet vil frigjøre kapasitet på dagens jernbanespor til utvidet lokaltogtilbud. Videre forutsetter offentlige myndigheter

## Gunn Heidi Nakrem

gunn.heidi.nakrem@tronderbladet.no  
982 60 456



SETER: Idyll i Synnerdalen.

Foto: Gunn Heidi Nakrem

## 30 barn får oppleve sommeren på setra

Også i år tilbyr Midtre Gauldal kommune en helt spesiell sommer for barn. De får ei uke på ei seter, full av dyr, andre barn og naturopplevelser.

– Målet er å gi en opplevelse med aktiviteter, en følelse av å være mer i naturen, sammen med andre barn og voksne, og være sammen med dyr, forteller Sigrid Antonsen i barnevernstjenesten i Midtre Gauldal kommune.

## Ledige plasser

Siden 2003 har kommunen gitt dette tilbudet til barn. De

to setrene som åpner dørene for barna i år, er Plassvollen i Synnerdalen i Budal, og Sandrøsetra i Singsås. Barna er på setra fra mandag til fredag.

Leiren er for barn mellom sju og 14 år, og fristen for å søke var 24. juni. Likevel er det tre ledige plasser i uke 32, og kommunen ønsker gjerne at flere barn søker for å fylle opp disse plassene.

Antonsen sier at de hele veien har fått meget gode tilbakemeldinger på seterleiren, både fra barna og fra de voksne på setrene som er ansvarlige under oppholdet.

## Gir mestring

– Vi ser at mange av de samme barna kommer igjen,

og yngre søsken blir rekruttert. Lederne forteller at dette gir både barn og voksne mye. De får samspill med andre barn, ungene vokser på sånt, sier hun.

Barna får oppgaver med den daglige drifta på setrene. Et av hovedmålene med leiren, er å gi barna mestringfølelse.

Barna må kunne være borte fra hjemmet, og det ligger også mye mestring i nettopp det å overnatte borte uten foreldre, forteller Antonsen.

Seterleiren arrangeres i år i ukene 27, 31, 32 og 33.

## Marthe Eid

marthe.eid@tronderbladet.no  
982 60 454

## Taper på elbiler

Bomvegsselskapet Øysand-Thamshavn tapte i fjor 4-5 millioner kroner på elbiler.



EN AV FIRE: Bomstasjonen på Øysand står ved gamle E39.

Tallet er et estimat, og framkommer av årsmeldinga som selskapet har lagt fram. Samtidig rapporterer selskapet om at trafikkveksten i fjor var på omtrent tre prosent, og at det ga ei merinntekt på 4,2 millioner kroner. 8 av 10 kjøretøy har brikke.

Ved årsskiftet manglet 236,6 millioner kroner i bompenger på å komme i mål med innbetalinga. Avtalen var at 935 millioner kroner i 2001-kroner skulle betales inn av bilistene. Slik selskapet ser det, vil E39 være innbetalt i tide før 1. oktober 2017, og kanskje noen måneder før. E39 mellom Øysand og Orkanger ble åpnet 30. juni 2005.

92 prosent av bilistene bruker nyveien, mens resten velger den gamle langs sjøen. En bomstasjon står på Øysand, en i Buvika og to ved

Thamshavn.

Driftskostnadene i fjor var på 9,2 millioner kroner, og det inkluderte lønn og tap. Dette er 800.000 kroner mindre enn i 2013. Hver 12. kroner i innbetalt bompenger, gikk med til drift av bomstasjonene og administrasjon.

## Gunn Heidi Nakrem

gunn.heidi.nakrem@tronderbladet.no  
982 60 456