



Heidi Kultorp
 Reportasjeleder nyhet
 trondheim@adresseavisen.no

Geir Waage og Ap i Trondheim vil ikke finne seg i at rådmannen vender tommelen ned for en parkeringskjeller under Torvet nå.

Ap krever ny utredning om p-hus under Torvet



Biler i kjelleren: Rådmannen i Trondheim mener det ikke bør bygges parkeringsanlegg under Torvet. Saken behandles i formannskapet i dag, og Arbeiderpartiet ønsker å gå videre med planene for å flytte flere parkeringsplasser bort fra gatene og ned i parkeringsanlegg.
 Foto: KJELL A. OLSEN

»Midtbyen Parkering

Ap i Trondheim krever ny utredning, og økt samarbeid med Trondheim parkering og næringslivet.

Rådmannen er for ensidig problemorientert i sin utredning. Vi vil sende saken tilbake. Administrasjonen må involvere Trondheim parkering og Næringsforeningen i arbeidet. Det må utredes alternative finansieringsformer. Det er et mål å få flere biler til å parkere i

parkeringskjellere, fremfor å parkere bilene i byens gater, sier kommunalråd og gruppeleder for Ap, Geir Waage.

Formannskapet skal i dag behandle spørsmålet om parkeringsanlegg under Torvet. Rådmannen innstiller på at den videre planleggingen av p-anlegg avsluttes. I utredningen viser rådmannen til at prosjektet er for kostbart for kommunen. Rådmannen antyder at et slikt anlegg vil få en prislapp på en halv milliard kroner.

Ikke økonomisk forsvarlig
 – Parkeringsanlegget vil ikke være økonomisk selvberørende, og det betyr at det må bevilges midler gjennom kommunens årlige budsjettbehandling. I til-

legg vil en forflytning av parkeringsplasser fra gateplan til parkeringskjelleren bidra til en svekkelse av Trondheim parkerings økonomi. Rådmannen mener dette anlegget ikke svarer ut verken samfunnsmessige mål, er lokalisert riktig eller er økonomisk ansvarlig for kommunen. De negative konsekvensene for byrommet er i et langt perspektiv uopprettelig, heter det i saksutredningen.

Geir Waage mener det er et viktig politisk mål å sørge for å fjerne parkerte biler fra gateplanen, og plassere dem i parkeringshus og kjellere.
 – Samtidig er det en forutsetning for oss at de nye parkeringsplassene vi bygger under bakken skal fore til at parkering på gate-

plan reduseres. Dette frigjør areal for gående og syklende, og er et viktig tiltak for byfornyelse. Et planlagt parkeringsanlegg under Olav Tryggvasons gate ligger for langt frem i tid til at det er løsnings nå. Vi ser på planene for Torvet som så interessant at vi vil gå videre med dette. Det er ikke gitt at dette er et prosjekt kommunen skal finansiere alene.

– For oss i Ap ligger målsettingen om å redusere parkering på gateplan fast.

Geir Waage, kommunalråd og gruppeleder for Ap

Derfor ber vi rådmannen se nærmere på om det finnes løsninger i at private aktører er med i en eller annen form. Det er ikke ønskelig – slik rådmannen legger opp til – at vi skrinlegger dette arbeidet nå, sier Geir Waage.

Arbeiderpartiet ber rådmannen innlede en ny prosess der spørsmålet om et samarbeid mellom private aktører og kommunen skal utredes. Waage ser for seg at parkeringskjelleren under Torvet kanskje kan bygges og driftes av private, eller i et samarbeid med kommunen.

Vil ha flere p-plasser

Næringsforeningen i Trondheim (NIT) vil ikke delta eller bidra til investeringene så lenge det såkalte nullregnskapet for parker-

ing i Midtbyen ligger fast. Det betyr at de nye parkeringsplassene som bygges under bakken, skal føre til reduksjon av like mange plasser på gateplan. NIT mener antallet p-plasser i Midtbyen må økes for å sørge for bedre handel om omsetning i området.

– For oss i Ap ligger målsettingen om å redusere parkering på gateplan fast. Miljøpakken forutsetter at veksten i trafikk til og fra Midtbyen skal skje gjennom kollektivtrafikk, gående og syklende. Men bilen vil være en del av handelen i Midtbyen. Derfor ønsker vi å opprettholde parkeringskapasiteten som i dag, men flytte den under jorda. Men Næringsforeningens ønske om å utrede de klimamessige og miljømessige sidene ved et slikt prosjekt, er et godt innspill. Vi vil

be rådmannen følge opp dette, sier Waage.

– Et parkeringsanlegg til mellom 500 og 550 millioner kroner er en betydelig investering?

– Ja, det koster å grave i Midtbyen, og dette er ikke enkelt for oss heller. Men vi må se på de samfunnsøkonomiske sidene i dette prosjektet. Det vil ha en enorm betydning for byen å fjerne bilene som i dag står parkert på gateplanen. Derfor må vi sende saken tilbake til rådmannen, slik at vi kan belyse om dette lar seg finansiere på andre måter enn at kommunen tar hele investeringen alene, sier Waage.

Trenger mer kunnskap

Også Høyre er innstilt på at man må ha mer kunnskap på bordet før politikerne tar stilling til om

det skal bygges et parkeringshus under Torvet.

– Næringsforeningen i Trondheim har sagt at de ønsker å utarbeide en rapport om effekten av å etablere flere parkeringsplasser i Midtbyen. Det mener jeg er et viktig dokument i denne debatten, og vi har tid til å vente på det. I saksutredningen til rådmannen er mange ulike forhold belyst, men det er overraskende lite der om næringsperspektivet i et så viktig handelsområde som Midtbyen. Vi trenger mer kunnskap om hvordan parkeringsplasser påvirker handelen, derfor vil vi i Høyre ikke ta stilling nå, men vente på en slik undersøkelse, sier kommunalråd Ingrid Skjotskift.

HARRY TILLER 95198 673
 harry.tiller@adresseavisen.no



Tips oss om det du er opptatt av i byen vår!

Telefon 07200 – sms/mms med kodeord TIPS
 tips@adresseavisen.no



17 søkere: Styreleder Otto Frøseth i Trondheim havn har 17 søkere på lista som vil bli ny havnedirektor. Styret ansetter ny havnesjef i løpet av november. Foto: RUNE PETTER NESS

»Trondheim havn

17 vil bli ny havnedirektor

– Det er mange gode søkere til stillingen som havnedirektor. Vi skal være klar til å ansette den nye sjefen i løpet av november.

Det sier Otto Frøseth, styreleder for Trondheim havn IKS.

Opprinnelig sto det 31 personer på søkerlisten da fristen for å søke gikk ut. Men da søkerne ikke fikk medhold i at navnene deres måtte holdes utenfor offentligheten, valgte 14 personer å trekke sine søknader.

14 søkere trakk seg

– Vi har fått vurdert saken av ekstern advokat, og gjorde en vurdering på hver enkelt søker. Mange har problemer med at det blir offentlig kjent at de søker på en jobb, og mener det kan få konsekvenser for den jobben de er i dag. Etter vurderingen ga vi 17 søkere anledning til å være anonyme, mens de 14 som fikk avslag valgte å trekke søknaden, sier Otto Frøseth.

Styrelederen mener det er vanskelig at aktuelle kandidater ikke vil opprettholde sin søknad når de ikke kan garanteres anonymitet, og legger ikke skjul på at dette er en utfordring når en ny havnedirektor skal på plass.

– Det er flere av dem som valgte å trekke seg som var aktuelle kandidater. Men de ville ikke opprettholde søknaden dersom deres navn ble offentlig kjent. Sånn er det, og det må vi forholde oss til, sier Frøseth.

– Til tross for dette er det fortsatt 17 søkere på denne lista. Hvorfor det?

– Forespørselen om anonymitet er vurdert slik for disse 17 søkere at de oppfyller lovens krav om å forbli anonyme. Det skyldes forretningsmessige forhold. Hadde deres navn blitt offentlig så ville det kunne få konsekvenser for de jobbene de i dag står i, sier Frøseth.

Trondheim Havn har innkalt til styremøte 18. november, og Frøseth satser på at ansettelsesutvalget skal ha en innstilling klar til da.

HARRY TILLER 95198 673
 harry.tiller@adresseavisen.no

Fakta

Søkerlista

Foruten 17 anonyme søkere utgjør søkerlista for ny havnedirektor disse personene:

Justein Lange Bergset, fungerende havnesjef i Florø. **Jonas Sjøasæther**, styreleder og partner i Maritime House AS, Kristiansund. **Håkan Karlsson**, Östhammar, Sverige. **Alberto Q. Gomez**, medeier i Sagagu SA de CV, Brattvåg. **Per Wilhelm Saltvedt**, daglig leder PCO AS, Hvalstad. **Borgar Størdal**, havnekaptein Grenland havn. **Bernt Syrstadløkk**, Jakobsli. **Pål Wikran Vassvik**, project manager Helgeland kraft, Mosjøen. **Magne Vårvik**, daglig leder Vårvika AS, Frosta.

Revolusjonerende
NYHET
 Garasjeport mod. EXT.
INTROPRIIS -40%

Gratis befaring/tilbud:
 www.kjellsmarkiser.no
815 00 570

kjells markiser
 MARKISER PERSIENNER SCREEN INTERIØR
 et Hunter Douglas selskap