



POSITIVE TIL NÆRINGSFORENING: Erik Gjemble (Coop Prix) og Karl Reinert Halsen (Sparebank 1 SMN) slo av en prat etter møtet i NiT Midtre Gauldal på Støren Hotell.

# God respons på ny forening

Med kommunale midler og støtte fra Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) satses det stort på etableringen av ei ny forening som skal samle næringslivet i Midtre Gauldal.

Torsdag hadde den nyetablerede NiT Midtre Gauldal sitt første møte på Støren Hotell. Representanter fra næringsliv i hele kommunen var tilstede for å høre status og videre framdrift i arbeidet med den nye næringsforeningen. Allerede nå er det rundt 20 bedrifter som har meldt seg inn i Midtre Gauldal, og møteleder Hans Petter Øien Kvam sier at planene framover er å samle næringslivet.

– Vi må først få på plass en egnet leder for næringsforeninga som kan bidra til å skape nettverk. Deretter begynner arbeidet med å samle næringslivet i hele kommunen, sier Øien Kvam.

## Stort behov

NiT har etter samtaler med næringslivet i Midtre Gauldal fått mange forespørsler på ledelse av forskjellige prosjekt.

– Dette viser at behovet for foreninga er stor. Mens det er satt av en 30% stilling i Skaun og en 50% stilling i Melhus til næringsforeningas leder, satses vi derfor med en 100% stilling i



INFORMASJON: Ingrid Moen, møtekoordinator i NiT, deler ut informasjon til Karl Reinert Halsen i Sparebank 1 SMN og rektor Halvard Kjelås ved Gauldal Videregående Skole.

Midtre Gauldal, sier Øien Kvam.

– Engasjementet i kommunen er veldig bra. Vi opplever også at det er veldig god respons fra de næringsdrivende, og at det er på tide med en etablering av næringsforening også i Midtre Gauldal.

## Firedelt finansiering

Finansieringen av NiT Midtre Gauldal er i all hovedsak firedelt. NiT bidrar med økonomisk støtte på 2,25 millioner kroner over to år, mens kommunen fordeler til sammen 1,2 millioner kroner over en treårsperiode fra næringsfond og Trondheim Sør Utvikling. Næringsforeningen kan også søke prosjektmidler fra ulike instanser som for eksempel Innovasjon Norge. I tillegg kommer medlemskontingent fra de ulike bedriftene som skal være med å finansiere NiT Midtre Gauldal.



MØTELEDER: Hans Petter Øien Kvam leder næringsforeninga i Melhus og i Skaun, og er aktiv i arbeidet med å få på plass den nye næringsforeninga i Midtre Gauldal.

Noe av målsettingen med NiT Midtre Gauldal er et økt samarbeid mellom bedriftene, og torsdagens møte på Støren Hotell bar preg av at aktørene også er positive til å skape nettverk på tvers av sine kompetansefelt.

Karen Gunnes



FARTSDUMPER: Kjørkvollveien på Støren kan få fartsdumper for å roe ned bilister som har en tendens til å ha det vel travelt i boligområdet.

## Fartsdempende tiltak på Støren

Rådmannen i Midtre Gauldal anbefaler fartsdumper i Kjørkvollveien.

Beboere i Kjørkvollveien på Støren opplever at fartsgrensen på 30 kilometer i timen på veistrekningen i stor grad ikke blir overholdt. I mai 2013 henvendte derfor to av dem seg til Eiendom og kommunalteknikk i Midtre Gauldal kommune, og ba om å få etablert fartsreduserende tiltak i boligområdet mellom Støren kirke og krysset ved gammelsaga.

Veien er asfaltert og har ikke fortau, og kommunen skriver i sitt saksfremlegg at hastighetsøkning i trafikken på strekninger hvor det legges asfalt, er et kjent fenomen.

I fjor fikk beboerne en positiv tilbakemelding på sin henvendelse, og det ble antydning at tiltaket kunne settes i verk i forbindelse med utbedring av veien opp mot Grønnerbakken.

Likevel ble tiltaket nedprioritert på høsten 2013, på grunn av kostnader med andre tiltak på kommunal vei.

Nå har oppsitterne på nytt tatt muntlig kontakt med Eiendom og kommunalteknikk, og etterlyser gjennomføringen.

– Dette er ikke et tiltak som er prioritert i kommunens tra-



30-SONE: Dette skiltet er vanskelig å respektere for bilistene som kjører Kjørkvollveien.

fikksikkerhetsplan, men rådmannen anbefaler likevel at det gjennomføres, og argumenterer blant annet med at kostnadene blir relativt lave. Prislappen vil bli rundt 50 000 kroner for tre fartsdumper og skilting av disse.

De negative konsekvensene av krappe fartsdumper som etableres i 30-soner, som bremsestøy, motorrusing, rystelser og annen kjøretøyrelatert støy i tillegg til økt eksos, anses å være mindre viktig enn hensynet til barna som ferdes langs veien.

Rådmannen påpeker i sin innstilling at kommunedelplanen for Støren viser en mulig fortetting av boliger i dette området, og at det derfor ved regulering bør legges inn en egen gang- og sykkelvei langs veien. Saken behandles i Formannskapet på mandag.

Solveig Tofte

solveig.tofte@tronderbladet.no  
982 60 469

## OPPRETTING OG LAKKERING, LITEN ELLER STOR SKADE

Vi tar også småskader:

Har bilen din riper, steinsprutskader eller fått små bulker fra parkeringsplasser?



Ditt lokale valg!

**SVINSÅS** auto



Melhus

Telefon Melhus: 72 49 71 60 • Åpent: 07.30-16.30  
Tors: 07.30-19.00 • Lør.: 10.00-14.00