

Stengte Lade-veier skaper problemer



Næringsdrivende langs Haakon VII's gate på Lade er oppgitt over at sentrale veier i området er stengt, og ser ut til å forbli stengt i lang tid.

– Trafikksituasjonen i området er alvorlig, sier Roger Kjorsvik, etableringssjef i Trondos. Han har i lang tid planlagt stor åpning av Nye City Lade med 100 butikker, berammet til 2. oktober.

– Hadde vi visst det vi vet i dag om omlegging av veisystemet, hadde vi tatt en ny vurdering av åpningsdatoen. Nå er det for sent. Vi har allerede brukt store beløp på klargjøring og markedsføring av åpningen.

Det er stengningen av Haakon VII's gate i østlig retning ved Nilsson Trelast, dette dreier seg om. I tillegg ble Leangen Allé stengt da den nye brua i forlengelsen av Bromstadveien, Leangbrua, ble åpnet for en tid tilbake.

– Veibygging i by fører til ulemper.

HÅVARD BIDTNES, byggeleder

Dermed tvinges trafikken ut av Ladeområdet i østlig retning over Leangbrua mot Sirkus Shopping der kapasiteten er begrenset. Faren for å havne i kø kan bety at en del potensielle kunder velger andre steder for å gjøre sine innkjøp.

Begrenset kapasitet

Børge Beisvåg, næringspolitisk leder i Næringsforening i Trondheimsregionen (NiT), sier at informasjonen om tiltakene har vært for dårlig.

– De forretningsdrivende kan tilpasse seg nye situasjoner hvis de får litt tid på seg. I dette tilfellet visste vi lite før ting faktisk skjedde. Bestilling av varer skjer gjerne et halvt år før de kommer i butikkene. Når omsetningen



Stengt: Langvarig veistenging på Lade skaper både trafikkproblemer og vanskeligheter for næringsdrivende i området. Det liker disse dårlig, fra venstre Børge Beisvåg, NiT, Robert Klein NiT, Roger Kjorsvik, Trondos, og Berit Rian, NiT. Foto: NILS H TOLDNES

synker med 20–30 prosent på grunn av tilgjengelighetsproblemer, betyr det vanskeligheter.

Avhengig av flyt

Berit Rian, daglig leder i NiT, understreker hvor viktig det er at næringsaktører i et område der det skal foregå anleggsarbeid blir kontaktet i god tid før prosjektene kommer i gang.

– Dette er et område med bilbasert handel. Da er det et poeng at bilene og kundene kommer frem.

Hun sier handelen er helt avhengig av flyt i trafikken. Varer skal både inn og ut, og dette må det tas hensyn til når prosjektene planlegges. Rian etterlyser en dialog med Statens vegvesen og Trondheim kommune om dette.

Brukollaps

Kjorsvik minner om at handelen på Lade har levd med vanskelige trafikkforhold i ett år etter brukollapsen på Rotvoll. Nå ser det ut til at dette bare fortsetter med to stengte veier. Trondos har 60–70 leietakere som må holdes løpende orientert om forholdene.

– På gitte tidspunkt på dagen er det kø langs hele Haakon VII's gate. Dette skyldes at det både er rundkjøringer og lyskryss som må forseres. Dette gjør varetransport vanskelig.

Robert Klein, leder av fagråd handel i NiT sier handelen opplever å ikke bli tatt på alvor.

– Det er utrolig hva som er mulig å få til, bare vi får tid til å tilpasse oss, sier han.

FAKTA

Dette skal bygges

- Bygging av to bruer for sykkel-ekspressveien over Haakon VII's gate og over Leangen Allé.

- Ny rundkjøring i krysset Haakon VII's gate–Arkitekt Ebbels veg, ved avkjøring til Rotvoll.

- Endret kjøremønster, nye rabatter og trafikkøyer fra denne rundkjøringen og vestover mot Nilsson Trelast.

- Ombygging av krysset Leangen Allé–Haakon VII's gate.

gang, selv med den aktuelle stengesituasjonen.

– Veibygging i by fører til ulemper, men vi prøver å gjøre dem minst mulig. De arbeidene vi nå utfører, hadde ikke vært mulig før de nye veialternativene var på plass.

Statens vegvesen har gjort registreringer i rushperioder som viser forsinkelser på fra ett til 3,5 minutter på strekningen fra krysset Lade allé–Haakon VII's gate til krysset Bromstadvegen–Kong Øystens veg. Bidtnes mener dette ikke er mye.

Han sier at når man må stenge, er det viktig å få gjort mest mulig i perioden.

– Uten samtidighet og komprimert utførelse hadde vi fått fire–fem anleggsperioder med helt eller delvis stengte veier som totalt sett hadde pågått over lengre tid enn det vi nå får. Vi har fremskyndet arbeidet etter møter med næringsforeningen og næringslivet på Lade.

Leangen Allé vil være stengt til midten av november. Da åpnes ett felt sørover fra Haakon VII's gate. Felt nordover vil åpne tidlig i februar. Haakon VII's gate vil være åpen i ett felt i hele perioden. Toveis trafikk i sin helhet vil ikke være mulig før i februar.

– Vi prøver å få til en løsning slik at Haakon VII's gate vestfra blir åpen ned til den nye rundkjøringen og åpning av rundkjøringen samtidig som ett felt åpner i Leangen Allé, sier Håvard Bidtnes.

HERMANN HANSEN 951 98 697
hermann.hansen@adresseavisen.no

Vi finner de beste hodene!

- Målrettet
- Effektivt
- Stille

Rekrutteringsagenten
www.rekrutteringsagenten.no