



NY BRUKER: Drosjesentralen har nå fått ta over parkeringsplassen for handikappede.

Flytter på handikaplasser

En parkeringsplass for handikappede er blitt ofret for å få bedre svingradius for busene ved Melhus skystasjon.

– Plassen var praktisk for den som må bruke rullator og som skal ta bussen, sier Ann Elise Løvseth.

Nytt skilt

Løvseth er samboer med en som er avhengig av rullator. Like ved bussholdeplassen ved Melhus skystasjon er det satt av plasser for handikappede. Nå er den ene borte og i stedet er det kommet opp et skilt om at plassen er reser-

vert for taxi.

– Vi drar jevnlig med buss til byen fordi han ofte skal innom sykehuset, og det er vanskelig å ta seg fram til bussen når parkeringsplassen er borte, sier Løvseth.

Flytter drosjene

Daglig leder Anders Grønning ved Melhus skystasjon bekrefter at en av handikaplassene er blitt fjernet. I stedet skal handikappede bruke plasser som ligger 20-30 meter unna.

– Dette har vi gjort for å bedre svingradiusen for busene. Taxibilene la beslag på mange parkeringsplasser, og vi har i stedet flyttet dem til parkeringsplassen. Minibussen til taxien er flyttet til Jernbanevegen. Hensikten er å

bedre innkjørselen for busene, sier Grønning.

Melhus skystasjon har fått 100.000 kroner av fylkeskommunen til å utbedre svingradiusen, og planlegger også å få bedre belysning i området. Utbedringa er etter ønske fra bussjåførene.

På parkeringsplassen er det nå avsatt plass til fire taxier, og en handikaplass er gått fløyten, forklarer Grønning.

Etter at Trønderbladet tok opp saken, sier Grønning at han vil endre merkinga på parkeringsplassen slik at det blir flere handikaplasser langs rekka ved selve bussholdeplassen.

Gunn Heidi Nakrem

gunn.heidi.nakrem@tronderbladet.no
982 60 456

Fylkesmannen inspisererte Melhus

Melhus er en veldrevet og fin kommune, men har utfordringer når det gjelder jordvern, mener fylkesmann Brit Skjelbred.

I går kom fylkesmann Skjelbred og hele ledergruppa til Melhus for å ha møte med den politiske ledelsen og ledergruppa i Melhus kommune.

– Dette er ikke et tilsyn, men et dialogmøte, forklarer Skjelbred.

Kommunene i Sør-Trøndelag får årlig besøk av fylkesmannen og ledergruppa, og nå var turen kommet til Melhus. Dialogmøtet ble holdt i møterommet til Melhusbanken på grunn av plassproblemer i rådhuset, opplyser ordfører Gunnar Krogstad.

– Melhus er en veldrevet og



FØRERSETET: Fylkesmann Brit Skjelbred fikk sette seg i høysetet. T.h. varaordfører Stine Estenstad.

fin kommune, og det er orden på det meste. Kommunen har sine utfordringer, sier Skjelbred.

Utfordring som Skjelbred nevner, er jordvern.

– Melhus har utfordringer på jordvern fordi kommunen er den største landbrukskommunen i fylket og har dyrkajord av høy kvalitet. Det er

utbyggingspress fra folk som vil bosette seg i kommunen og næringslivet. Det vil alltid være slik for Melhus. Dessuten har kommunen kvikkleire, sier Skjelbred.

Gunn Heidi Nakrem

gunn.heidi.nakrem@tronderbladet.no
982 60 456



IKKE ATSKILT: Dagens E6 mangler midtdeler på lange strekninger.

E6-bygging i d

Nye Veier kan ikke love en startdato for E6 Melhus-Ulsberg. De mener det ikke er samfunnsøkonomisk lønnsomt å bygge strekningen nå.

– Vi har prioritert E6 nord for Trondheim foran Trondheim sør. Da har vi brukt samme modell som Statens vegvesen benytter, og har tatt utgangspunkt i trafikkmengde, reduksjon av kjøretid og ulykkesbelastning, sier administrerende direktør Ingrid Dahl Hovland i Nye Veier.

Torsdag offentliggjorde Nye Veier hvilke veistrekninger som skal tas først av den porteføljen det statlige veiselskapet har fått. E6 Trøndelag, som veiselskapet omtaler tre strekninger i Trøndelag som, er med i første fase. I alt fem veistrekninger ble pekt ut. Aller først kommer E18.

Kom ikke godt ut

Ifølge administrerende direktør er den samfunnsøkonomiske nytten av å bygge E6 mellom Skjerdingsstad og Ulsberg lavere enn E6-strekninga fra Ranheim og nordover.

– E6-strekninga nord for Trondheim kom vesentlig bedre ut, og det er viktig å se

Optimisme i næringslivet

Leverandørnettverket for ny E6 er på plass, og det er stor forventning om snarlig veibygging.

– Næringslivet er spent på prioriteringa. Vi kan ikke se annet enn at innstillinga fra Nye Veier er positiv, og ingenting tilsier at E6 Melhus-Ulsberg kommer etter E6 i Nord-Trøndelag, sier Hans Petter Øien Kvam, leder for Næringsforeningen i Trondheimsregionen, avdeling Melhus. Han frykter ikke at E6 mellom Melhus-Ulsberg blir utsatt på ubestemt tid.

– Vi forstår at noe er uavklart, og da må hullene tettes. Dette ser veldig positivt ut, og vi er klar for å presse på, sier Øien Kvam.



Hans Petter Øien Kvam

For næringslivet vil E6-bygginga gi store ringvirkninger. Selv om utenlandske firma skulle få oppdragene fordi lokale firma er for små til å legge inn anbud, tror Øien Kvam at penger vil risle over lokalt næringsliv. Statens vegvesen har anslått at det vil koste 15 milliarder kroner å bygge denne E6-strekninga.