

– Det er plass til SV

– SV sliter på målingene og skvises mellom andre partier som blir stadig grønnere. Men bare vi er røde og grønne. Det gir oss en unik posisjon i norsk politikk, mener SV-leder Audun Lysbakken (bildet).

En måling gjort for Dagbladet i juni viste at SV ligger under sperregrensen med 3,1 prosent. **ANB/NTB**



Feil hytte

Lensmann Tormod Hvattum i Vågsøy skulle foreta en kontrollert nedbrenning av seterbu si mandag. Han endte opp med å brenne ned hytta til naboen også.

– Det var forferdelig kjedelig, men man kunne ikke gjøre så mye annet enn å se hytta brenne ned, sier Hvattum til NRK. Begge bygningene brant helt ned.

Nyheten om at DNO midlertidig stenger ned produksjonen i to nye blokker i Jemen i tillegg til den som ble stengt i september, gjorde oljeselskapets aksje til en av taperne på børsen i går. Hovedindeksen på Oslo Børs falt 0,59 prosent til 627,42 poeng tirsdag. **ANB/NTB**

Venter flere brukere

Nav tror tre millioner nordmenn kan komme til å motta stønad fra etaten i 2025. Det er 400.000 flere enn i dag, ifølge en ny rapport. Flere eldre, flere innvandrere og flere med en psykisk diagnose vil motta stønad dersom utviklingen blir som Nav tror.

Fattigdom blant ungdom, arbeidsinnvandring og høyere migrasjon er også tema som blir tatt fram i analysen. **ANB/NTB**



Ber Riksrevisjonen granske Jernbaneverket etter lyntogutredning

Tar omkamp om lyntog



POLITISK DRAGKAMP: Lyntog i fremtiden har vært en politisk dragkamp, men den nasjonale interessen er svekket.

ILLUSTRASJONSFOTO

Lyntogforum Møre og Romsdal har sammen med andre aktører har sendt Jernbaneverkets høyhastighetsutredning til gransking ved Riksrevisjonen.

SAMFERDSEL

ALEXANDER LEHMANN

alexander.lehmann@tk.no 98 20 53 25

Det har de siste årene vært en innbitt kamp mellom offentlige Jernbaneverket og selskapet Norsk Bane AS i Ålesund. Norsk Bane jobber med utredning og prosjektering av høyhastighetstog og har også engasjert Deutsche Bahn til å utrede muligheten for lyntog i Norge.

I 2009 gjorde Stortinget et vedtak der de ba Jernbaneverket om utredninger som har bygging av høyhastighetsbane

som siktemål.

Jernbaneverket kom til konklusjonen at landet er lite tjent med høyhastighetstog, og var kritiske til Deutsche Bahn sine utredninger. Siden har interessen og entusiasmen for lyntog i Norge kjølnet. Deutsche Bahn har også valgt å distansere seg fra Norsk Bane.

Anklager

Jernbaneverket har til dels blitt kritisert for sine utredninger, og nå blir de anklaget for å ha brutt med Stortingets utredningsoppdrag, og blir sendt til Riksrevisjonen for gransking.

Brevet som tar for seg disse forholdene ble sendt til Riksrevisjonen mandag forrige uke. Bak brevet står blant annet Gunn Berit Gjerde, leder for Lyntogforum Møre og Romsdal og varafylkesordfører, sammen med Jostein Soland på vegne av Næringsforeningen i Stavanger-regionen, Oslo Handelskammer, Oslo Handelsstands Forening, Bergen Næringsråd, Næringsforeningene i Trondheimsregionen og Ålesundregionen, Hauge-sundsregionens Næringsfore-

ning, Vest-Telemark Næringsutvikling og Næringsforeningen i Kristiansandsregionen.

Det er altså flere tunge aktører som har kastet seg bak kritikken rettet mot Jernbaneverket. Blant de viktigste ankepunktene er at Jernbaneverket har basert sine utredninger på premisser som resulterte i lav samfunnsnytte, metodisk premisser som til dels hadde negative konsekvenser for konklusjonene.

Til sammen mener de at med dette har Jernbaneverket brutt Stortingets oppdrag, som også bidro til at Stortinget i 2013 skrinla lyntogplanene.

Gammeldags tankegang

Tanken bak lyntoget er at 80 prosent av landets befolkning kan nå nærmeste stasjon innen én time.

For Møre og Romsdal innebærer dette en bane via Oslo-Trondheim gjennom Gudbrandsdalen, med stasjoner i blant annet Molde og Ålesund.

– For Møre og Romsdal sin del har vi vært aktive i arbeidet for lyntog og en framtidig trasé gjennom Gudbrandsdalen. Vi

L Det er nå vi har den beste muligheten til å satse. Det er rart at det er så mange motforestillinger.

GUNN BERIT GJERDE
Lyntogforum Møre og Romsdal

bygger ut flyplasser og veier, men mye av den trafikken kunne blitt flyttet over på lyntog, sier Gunn Berit Gjerde i Lyntogforum Møre og Romsdal.

Fylkeskommunen har vedtatt å betale en årlig kontingent til Lyntogforumet på 100.000 kroner fram til 2017.

Gjerde legger også vekt på at lyntog kan avlaste mye av godstransporten i fylket. Ifølge tall fra Menon business economics i 2012 er Møre og Romsdal det fylket i Norge med klart høyest eksport per sysselsatt. Denne statistikken utelater eksport av råolje og gass.

– Det er synd at indre prestisje holder dette tilbake, Jernbaneverket tenker gammeldags. Det er nå vi har den beste muligheten til å satse. Det er rart at det er så mange mot-

forestillinger. Høyhastighetsbane ville gitt bedre tilførsel til hele fylket, og Møre og Romsdal kunne blitt et mer moderne fylke.

Stortinget ba om en utredning av godstrafikk på høyhastighetstog. Det blir presisert at i Jernbaneverkets utredninger blir ikke dette analysert. Jernbaneverket har også tatt i betraktning at det blir en trafikkoverføring fra fly til tog, men ikke regnet med at det da blir en reduksjon av flytrafikk.

I brevet til Riksrevisjonen står det at «påfallende og tvilsomme valg av konseptuelle og metodiske forutsetninger gir grunn til å anta at premisen er tilpasset en ønsket negativ konklusjon, framfor å være i samsvar med Stortingets oppdrag».

Spørsmålet er selvfølgelig om dette er en omkamp for å få høyhastighetstog tilbake på den politiske dagsorden. Men aktørene bak brevet legger vekt på at deres største ankepunkt er at Jernbaneverket har brutt med Stortingets oppdrag, og ikke selve konklusjonene utredningen kom fram til.