

Ordførerens dag

Kl. 09.00: Møte i Formannskapet - utdeling av Miljøfyrtårnsertifikat i starten av møtet.

Interne møter.



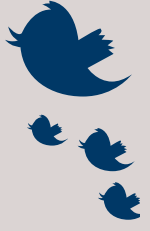
Onsdagstrimmen

Buss nr. 10 klokka 10.00 til Skistua. Turen går til Byasetra. Ta med mat og drikke.

Trondheimskvitter

«Noen i #Trondheim som vil adoptere fire akvariefisker? En Gibbiceps og tre småfisk.»
@runegri

«FORT! Kan noen stjele passet til @MBakenga, så han må bli igjen i Trondheim?»
@Heimlok



Vikeplikt for hvem? Er det en skøyer som har snudd skiltet?



Forsinket: I lla er sykkelanlegget forsinket.



Mister p-plasser: Midtbyen blir stadig trangere for dem som er avhengig av bil. 242 p-plasser er blitt borte siden 2007.

Foto: IVAR MØLSKNES

P-plasser fjernes i Midtbyen

Til tross for vedtak om at antall parkeringsplasser i Midtbyen skal holdes uendret, blir plasser som forsvinner, ikke erstattet.

Etter at gjeldende gatebruksplan ble vedtatt i 2007 er det forsvunnet 242 parkeringsplasser i og nært sentrum. I planvedtaket heter det at antall offentlig tilgjengelige parkeringsplasser i Midtbyen skal holdes på 2007-nivå, men hvis mulig flyttes fra gateplan til parkeringshus.

Av de 242 plassene er 154 forsvunnet fra Bakke p-hus der det nå er hotell, samt noen plasser i parkeringsanlegget under Torvet.

Sykkelfelt

På gateplan er 88 plasser borte etter 2007. Her er årsakene flere; anlegg av sykkel-felt, sykkel-parkering, mc-parkering, omgjøring til lasteplasser og ny kollektivterminal i Prinsenkrysset som alene «tok» 22 plasser.

Tar vi med sentrumsnære boligsoner, kan det plusses på ytterligere 40 plasser som er borte som følge av nye sykkel-felt og ny avkjøring til Vollgata blant annet.

Ut over dette er ytterligere 17 parkeringsplasser på vei ut i Thomas Angells gate mellom Søndre gate og Nordre gate der det blir omlegging til gågate.

Leüthenhaven

På Leüthenhaven og i Repslagerveita kan det forsvinne ytterligere 149 parkeringsplasser på bakkeplan når det blir bygging av nytt kommunalt administrasjonsbygg der. Det vil bli bygd nytt underjordisk parkeringsanlegg, men estimatet er at dette kan svelge unna omtrent like mange biler som dagens anlegg, cirka 440. Men det kommer ingen nye parkeringsplasser til erstatning for noen av dem som forsvinner på bakken.

Næringsforeningen i Trondheimsregionen reagerer på at parkeringsplasser i Midtbyen som forsvinner, ikke blir erstattet. Det er en kjensgjerning at Midtbyens andel av den samlede varehandelen i kommunen er på retur. De siste ti årene har andelen sunket fra 19,1 til 15,3 prosent.

Vil øke Midtbyhandelen

Næringspolitisk leder Børge Beisvåg summerer tallene for bortkomne plasser og finner at hele 408 enten er forsvunnet siden 2007 eller er i ferd med å bli borte.

– Vårt syn er at bortfalte parkeringsplasser må erstattes. At plasser fjernes i strid med tidligere vedtak, er uheldig. Trondheim kommune har faktisk vedtatt at det er ønske om legge til rette for å øke handelen i Midtbyen med 25 prosent over fem år som et ledd i prosjektet Fremtidens byer. Bortfall av parkeringsplasser trekker i motsatt retning.

Torvet

Beisvåg sier alle gode krefter må spille på lag slik at et nytt parkeringsanlegg under Torvet blir en realitet. Tanken er å bygge cirka 540 plasser under Olav Tryggvason og ha dette anlegget operativt i 2017, før de mange underjordiske parkeringsplassene på Leüthenhaven må ta pause i en lengre anleggsperiode. Kommunalråd Yngve Brox (H) sier han fortsatt føler seg bundet av vedtaket fra 2007 om å holde antall parkeringsplasser på datidens nivå.

– Forsvunne plasser skal erstattes. Men det har skjedd mye i Trondheim sentrum siden 2007 og gjeldende gatebruksplan må regnes som utdatert. Vi har fått Nordre avlastningsvei, Miljøpakken, kollektivfelt og så videre. Vi må snarest sette i gang arbeidet med en ny gatebruksplan.

HERMANN HANSEN 951 98 697
hermann.hansen@adresseavisen.no

forbedring

veien, både i Olav Tryggvasons gate og i Fjordgata. Så var det Kjøpmannsgata da. Ikke alle sykler i riktig kjøreretning. Er det et brudd på trafikreglene?

Og hva med alle som trasker i sykkelfeltene på Verftsbrua? I en sykkelby som Amsterdam ville folk ha skreket ut og folk hadde hoppet til side!

Forbi Solsiden er det anlagt topp sykkel-felt. Og snart blir storveis når du fortsetter mot Lade. Men stykkevis og delt er det stadig, både her og på Brattøra og i Nyhavna. Du kan sykle intetanende på en autostrada av en sykkelvei. Men så er det plutselig stopp.

Da hjelper det lite at det her og der er skrevet i asfalten: Takk for at du sykler.

Det besværlige valget er ditt: Fortsetter du som syklende bil eller fotgjenger på to hjul?



Sluppen: En daglig kamp for å komme seg over på noen sekunder med grønn mann.