

## Kjørte ned bom

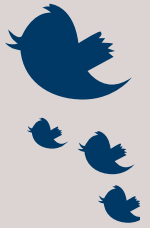
● **Ranheim:** Grillstadttunnelen på Ranheim var stengt i løpet mot Stjørdal på grunn av vedlikeholdsarbeid fra klokken ti torsdag kveld til klokken seks fredag morgen. Veien var derfor sperret med bom, forteller trafikkoperatør Svend Grytdal ved Vegtrafikksentralen. – I natt til i går eller ble bommen kjørt ned. Den ble fjernet umiddelbart, og var ikke til hinder for trafikken, sier Grytdal. Han sier de ikke vet hvem som kjørte ned bommen.

## Trondheimskvitter

Jeg elsker den nye jernbanestasjonen på Værnes! Takk til den som foreslo det! **@pPlassen**

"Det e itj fæst utan skinnvæst og karsk med bart" sa trøndern fra **Trondheim** og skrudde på litt DDE **@faenasmarcus**

Ligger på et hotell i **Trondheim** med en sengekamerat som snorker i takt med Bridge over Troubled Water. Fantastisk! **@LineValstad**



**Flere skal gå:** FAU ved Singsaker skole jobber for at flere elever skal gå og sykle til skolen. Da er det viktig at Gamle Bybro blir stengt, mener Elin Marita Hermundstad (t.v.) og Anne Syltern. Foto: JENS PETTER SØRAA



**Klar:** Gamle Bybro er snart ferdig reparert. Nå skal politikerne avgjøre om bilene igjen skal innta brua. Foto: JAVAD MONTAZERI



**Bort med bilene:** Syklist Else Maseng mener bilene ikke har noe å gjøre på Gamle Bybro. Foto: JENS PETTER SØRAA



**Sier nei:** Næringsdrivende i Midtbyen ber politikerne si nei til å stenge Gamle Bybro permanent for biler. Fra venstre Robert Klein, Fridthjov Brun, Børge Beisvåg og Svein Erik Nordbotten. Foto: JAVAD MONTAZERI

## - Stenging er en veldig dårlig idé

**Næringslivet i Midtbyen vil ha gjenåpning av Gamle Bybro for biler når brua er klar.**

– Vi er forbauset over rådmannens saksfremstilling der det anbefales å stenge permanent for biltrafikk. Dette henger ikke sammen med de politiske løftene fra 2012 om å legge til rette for en årlig omsetningsøkning i Midtbyen på fem prosent.

Det sier Børge Beisvåg, næringspolitisk leder i Næringsforeningen i Trondheimsregionen. Han synes det er merkelig at rådmannen tilrår politikerne å stenge brua, bare få uker etter at formannskapet med ni mot to stemmer vedtok å åpne brua for biler når den er ferdig reparert.

### Ubalansert

Beisvåg mener rådmannen har et altfor dårlig grunnlag for sin anbefaling og viser til at biltrafikken har gått ned i Midtbyen.

– Fremstillingen er både ubalansert og ensidig. Jeg forventer at administrasjonen gjør en bedre jobb enn dette.

Svein Erik Nordbotten representerer Trondheim gård-eierforening. Han sier at det i alle saker som angår Midtbyen skal tas hensyn til målsettingen om fem prosent årlig omsetningsøkning, eller en økning på 25 prosent over en femårsperiode.

– I denne saken blir ikke det gjort, sier Nordbotten.

Han får støtte av Robert Klein, leder av Fagråd handel i Næringsforeningen.

– I realiteten jobber administrasjonen mot målsettingen. Midtbyen blir

mindre og mindre tilgjengelig. Andre tiltak som færre parkeringsplasser trekker i samme retning. Jeg forstår godt at folk på Bakklandet vil ha mindre trafikk. Men hva mener folk i for eksempel Nonnegata?

### Nødvendig ventil

Fridthjov Brun representerer Samarbeidsgruppen Midtby'n. Han sier Gamle Bybro har fungert som en ventil for en del av trafikken på vei ut av Midtbyen.

– Denne ventilen skal nå fjernes. Jeg forstår ikke motivet bak dette.

Beisvåg sier han har tiltro til at formannskapet tirsdag sender saken i retur til rådmannen.

– Stenging betyr at mange vil velge andre steder å handle. Det kan bety at de kjører mer enn de ellers ville ha gjort. Dermed er det lite å hente miljømessig ved å stenge.

### Bilkøer

Brun supplerer: – Det fremmer ikke målsettingen om en omsetningsøkning i Midtbyen når det korker seg i gatene. Og det er neppe miljøvennlig med bilkøer. Folk må slippe følelsen av å måtte stå i kø når de har handlet.

Brun legger vekt på at Gamle Bybro har fungert veldig bra med begrenset åpningstid og stengt i helgene.

Klein konstaterer biltrafikken i Midtbyen synker.

– Synker den enda mer, vil Midtbyen dø. Midtbyens andel av byens samlede omsetning er allerede på vei ned.

**HERMANN HANSEN** 951 98 697  
hermann.hansen@adresseavisen.no