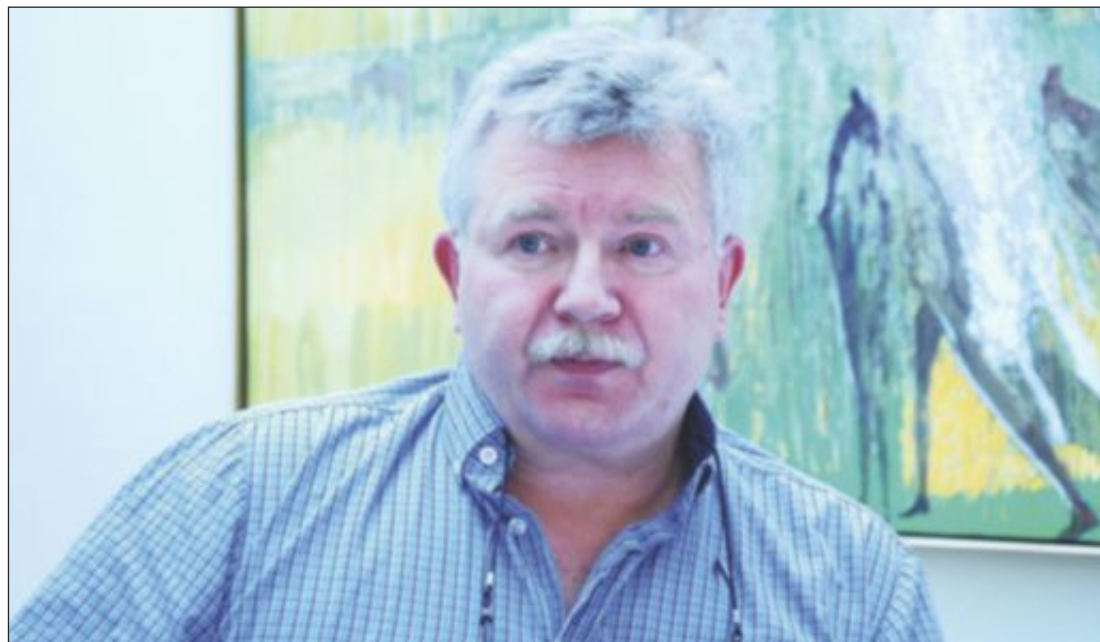


millioner



Midtre Gauldal kommune signerte avtalen som sikrer Midtre Gauldal fullt eierskap i Gauldal.



UENIG: Rådmann Knut Dukane mener næringslivet først og fremst trenger kompetanse, ikke nødvendigvis en person med kontor på rådhuset på Støren. Likevel bestemte politikerne at det skal ansettes en næringskonsulent fra 1. januar neste år.

Næringslivet vil ha egen næringskonsulent

Midtre Gauldal går ikke for nærings samarbeid med Nasjonalparken næringshage.

Meldingene fra næringslivet i kommunen er tydelige: De ønsker en lokalt forankret næringskonsulent, og ser seg ikke tjent med å leie inn den kunnskapen gjennom et samarbeid med Nasjonalparken næringshage.

Vil ha det lokalt

Arbeiderpartiet la på kommunestyremøtet mandag 8. juni fram et forslag, som fikk flertall blant politikerne. Forslaget var å ansette en næringskonsulent i 100 prosent stilling fra 1. januar 2016.

Arnt Egil Aune fra Høyre var også klar på at næringslivet først og fremst ønsker en lokal kapasitet.

– På siste møtet i næringsfo-

reningen, var det stort engasjement rundt denne saken. Det klare budskapet var at vi ser for oss en ressursperson nær ordfører og rådmann. I forbindelse med E6-utbyggingen er det så mye som må skje så fort. Det blir viktig at beslutninger blir tatt kjapt, derfor er det viktig å ha den ressursen i kommunen, sa Aune som også driver Aune transport som holder til i Singsås.

Uenig rådmann

Rådmann Knut Dukane virket overrasket over hvor viktig den lokale tilknytningen er for næringslivet.

– Hva trenger næringslivet? En person? De trenger ikke det, de trenger kompetanse, sa han tydelig fra talerstolen.

Han pekte på at dette området er så stort og komplekst, at en person i denne stillingen vil måtte bruke langt tid på å erverve all denne kunnskapen. Rådmannens innstilling i

saken, var å inngå samarbeid med Nasjonalparken næringshage, som også var tilstede under kommunestyremøtet.

Dukane fremhevet at i næringshagen sitter det flere personer, som allerede besitter denne kunnskapen næringslivet nettopp trenger i perioden inn mot E6-utbygginga.

I Melhus kommune har de gått bort fra en kommunalt ansatt nærings sjef eller -konsulent. Hans Petter Øien Kvam, leder i Næringsforeningen i Trondheim, avdeling Melhus, sier at næringslivet i Melhus ikke ser behovet for en kommunalt ansatt næringskonsulent.

Den lokale næringskonsulentstillinga fikk likevel flertall. Den skal finansieres gjennom rullering av økonomiplan.

Marthe Eid

marthe.eid@tronderbladet.no
982 60 454

Må beregne mer tid til Værnes

Minst én av de fire tunnelene til Værnes vil være stengt.

De fire tunnelene mellom Trondheim og Stjørdal skal utbedres for å fylle EUs krav til tunnelsikkerhet. En eller to tunneler til enhver tid vil være nattestengt fra nå av og ut året.

Tunnelene vil være stengt mandag-torsdag og lørdag fra klokka 20.30 til klokka 06 neste dag. Fredag og søndag stenger tunnelene klokka 22 og til klokka 06 neste dag.

Først ut er Grillstad-tunnelen, deretter følger Væretunnelen, Stavsjø-tunnelen og Helltunnelen. Grillstad-tunnelen starter denne uka, men har allerede vært nattestengt på grunn av annet arbeid en periode.

Arbeid i Væretunnelen kan komme i gang i slutten av juli, Stavsjø-tunnelen etter sommerferien og Helltunnelen på senhøsten.

Statens vegvesen oppfordrer folk til å legge inn ekstra reisetid. Omkjøring er via fv. 950 (gamle E6). Arbeidet får konsekvenser for trafikken og for beboere langs denne vegen som får mye trafikk på kveldstid.

Busselskapene ber også om at passasjerene legger inn ekstra tid med flybussen. Vær oppmerksom på at det blir midlertidige bussholdeplasser på Leistad og Hommelvik når det er omkjøring.

Tunnelene kan også bli stengt enkelte helger eller søndager, men det ser foreløpig ikke ut til at det blir så stort behov for det.

På landsbasis skal 200 riksvegtunneler oppgraderes for å fylle kravene i EUs tunnelsikkerhetsforskrift. Et omfattende arbeid skal være ferdig innen 2019.

På de fire trønderske tunnelene er det viktigste som skjer full kameraovervåkning for at Vegtrafikkentralen skal kunne detektere hendelser og stenge tunnelene raskest mulig. Dette øker sikkerheten og fører også til færre unødvendige stenginger.

Det blir supplert med bomber nær tunnelmunning, ny skilting på tunnelvegg som skal vise hvor langt det er til nærmeste nødutgang, nye ledelys og nødbelysning.

I Væretunnelen monteres ekstra ventilasjon og all belysning skal skiftes ut i Stavsjø-



STENGES: Alle de fire tunnelene mellom Trondheim og Værnes kommer til å være stengt i perioder ut året. Foto: Kjell Opeide, Statens vegvesen

fjelltunnelen.

I Helltunnelen blir det skilt som senker farten når det er duggproblemer. Tekniske rom skal også utvides med midlertidige løsninger inntil det blir doble løp for Være- Stavsjø-fjell- og Helltunnelen.

Lars Østraat

lars.ostraat@tronderbladet.no
932 54 656

MARKISER • SCREEN

Inntil **-35%**
rabatt

Ring oss på
tlf: 911 50 200

Fasade
PRODUKTER

www.fasadeprodukter.no