

# Ordet fritt

Kontakt  
**SVEIN ÅGE STENKLØV**  
debatt@adresseavisen.no



## Send innlegg til:

**e-post:** [debatt@adresseavisen.no](mailto:debatt@adresseavisen.no)

**post:** Adresseavisen, debatt  
Postboks 3200  
7003 Trondheim

**sms:** kodeord: OF til 07200

## Twitret om: Skolefritidsordningen

Alle storbyene kaster barn ut av barnehage og SFO, det er altså ikke bare i Bergen. Glad det kommer opp i dagen!

**Torill Frøise**



## Dagens dikt



### Dere får en suss – om vi får bedre buss!

*Sør-Trøndelag fylkeskommune, det er dere vi adresserer, Bussen er for dårlig, aggresjon det genererer, Det var så mye bedre, før rutene ble kuttet, Og også før i tiden, ungdommer var betuttet -*

*For ruter er for dyre, vi har ikke råd til buss, Om dere penger bevilger, så skal dere få en suss - Dere eier AtB, og burde hjelpe dem pittelitt, for sånn som det er nå, er humøret skikkelig dritt!*

*Vi skulle ønske dere kunne gi oss, flere i stedet for færre, når vi ikke kommer oss fram, blir livet mye verre - Vi har så lyst å gi dere, masse positiv kritikk, men vanskelig det er, når dere mangler bra busspolitikk!*

**SIV-MARIE MCDUGALL**  
Nestleder  
Sør-Trøndelag Natur og Ungdom

## Bymarka

**Jeg er takknemlig** for alle frivillige som har tilrettelagt fine stier og satt ut mange benker. Den er lett tilgjengelig heldigvis. For meg er glade barnestemmer og vakre stier med mange fine naturopplevelser bedre enn stillhet og uberørt natur og utfordrende stier. Dessuten er det nok av stillhet og uberørt natur i Norge, også nær Trondheim.

**BERIT ANDRE**  
Pensjonist



**Næringsforeningen** i Trondheims-regionen mener ny kryssløsning med E6 må på plass hvis ny godsterminal legges til Torgård. Foto: MORTEN ANTONSEN

## Ny godsterminal på Torgård

**Næringsforeningen** i Trondheimsregionen (NiT) er godt fornøyd med at Jernbaneverket har levert sin utredning om nytt logistikknutepunkt i henhold til tidsplanen. Et nytt logistikknutepunkt for Trondheims-regionen er avgjørende for å få mer gods over på jernbane og gods på sjø. Det er nå viktig at alle involverte jobber for å sikre god fremdrift i prosjektet, både i forhold til økonomiske bevilgninger, planlegging og bygging av terminalen.

**Bygging av** ny godsterminal for jernbane er avhengig av politisk vilje til å raskt fatte beslutning om lokasjon, samt bevilgninger av nødvendige midler til prosjektet. En oppgradering av kvalitet og kapasitet på Dovrebanen som muliggjør økt transport av gods på bane må også gjennomføres. En bedre veiløsning fra kaikant på Orkanger og inn på E39 tilpasset full aktivitet på Orkanger havn må også på plass.

**Det haster** med endelig stedsavklaring for ny godsterminal. Det må sikres god

koordinering med videre utbygging av E6 sørover fra Trondheim. Detaljplanlegging av kryssløsning E6 og kulvert for jernbane ved Sandmoen må igangsettes raskt for å unngå forsinkelser av utbygging av E6 fra Sentervegen til Klett.

**Blir lokasjon** for ny godsterminal Torgård er det avgjørende at ny kryssløsning fra E6 og inn til arealene realiseres samtidig med E6 sør-utbygging forbi området. Dagens kryssløsning har for lav kapasitet etter dagens behov. Dagens kryss vil ikke tåle anleggstrafikken.

**Ny tunnel** i Vassfjellet blir realisert raskt, slik at vi får en gjennomkjøringsterminal som forutsatt i utredningen.

**Perioden med** Torgård som sekketerminal (trinn 1 av utbyggingen), hvor togene må rygges inn til terminalen fra Heimdal, blir kortest mulig. Sekketerminal som midlertidig løsning er ikke optimalt med hensyn til håndteringskostnader for brukerne, og vil påvirke bruken av terminalen negativt.

**Det må sikres god koordinering med videre utbygging av E6 sørover fra Trondheim.**

### Innlegg



**BØRGE BEISVÅG**  
Næringspolitisk leder Næringsforeningen i Trondheims-regionen

**Send oss din mening om denne saken! [debatt@adresseavisen.no](mailto:debatt@adresseavisen.no)**

## Hva er sannheten?

**I leserinnelegg** i Adresseavisen 16. januar etterlyser konserntillitsvalgte og konsernverneombud i Helse Midt-Norge sannheten, og hvem som eier den. Innlegget har relasjon til striden om plassering av nytt sykehus i Møre og Romsdal. Men hovedformålet med innlegget, slik jeg leser det, er et ensidig angrep på Trond Michael Andersen. Andersen kom til stillingen som adm. dir. i Helse Midt-Norge fra stillingen som rektor

ved Høgskolen i Sør-Trøndelag. Andersen er sivilingeniør av utdannelse, er altså ikke utdannet lege. At en ingeniør skulle lede Helse Midt-Norge falt nok mange tungt for brystet. Og allerede da ansettelsen ble kjent, - før han tiltrådte - kom reaksjonene. Kunne vi ane en profesjonskamp allerede da? Jeg vet selvsagt ikke hvordan Trond M. Andersen fungerte som adm. dir. i Helse Midt-Norge. Som styreleder i HiST, i

den tid Andersen var rektor, vet jeg at han var en meget dyktig rektor og administrativ leder ved HiST. Jeg ble derfor ikke overrasket da styret i Helse Midt-Norge ansatte Andersen som adm. dir. Når nå sannheten etterlyses, bør det stilles spørsmål om Trond Michael Andersen ble offer for en profesjonskamp.

**TORBjørn AURAN**

## Min hjertesak



### Ta søndagen tilbake!

**Spørsmålet** om søndagsåpne butikker er igjen blitt aktualisert. I spissen for forslaget står en allianse mellom regjeringsspartiet Høyre og sterke krefter innenfor NHO. De mener at søndagsåpne butikker, som et tiltak i det politiske prosjektet for et åpnere samfunn, skal gjøre oss lykkeligere. Det tror jeg ingenting på. Jeg tror ikke at vi blir lykkeligere av å kunne handle på søndag. Og har vi så mye penger at vi ikke får gjort unna handelen i løpet av ukens seks første dager, så kan vi heller bruke dem til å hjelpe de som har mindre enn oss. Nei, de eneste som eventuelt tjener på dette, er butikkeierne. De store taperne er de butikksatte, som blir frarøvet muligheten til å ha fri som oss andre. Det er for øvrig en skjebne de deler med stadig flere grupper. Hva skal vi for eksempel med aviser på søndag? Og hvem er det vi til slutt skal ha åpent for, når stadig fler arbeider denne dagen?

Nei, la oss ta søndagen tilbake som ukens rolige dag i en ellers stadig mer travel tilværelse.

En dag vi kan sette oss ned å lese en god bok. En dag vi kan ta oss en tur i kirken eller andre gudshus og motta åndelig føde i høyverdige omgivelser. En dag vi kan glemme treningsmaset og bare spasere oss en rolig tur sammen rundt om i nabolaget og har tid til å stoppe for en prat med folk vi treffer. En dag vi går på besøk til noen vi ikke har truffet på lenge, og som blir glade for å få besøk. Eller en dag der vi rett og slett bare slapper av og gjør ingenting, med god samvitthet.

Nei, la oss ta søndagen tilbake som det den engang var, en vel fortjent hviledag. Det er ikke uten grunn at programmer av typen «langsom TV» tiltrekker seg rekordstore seertall. Det moderne menneske har ikke behov for enda mer aktivitet. Det har behov for ro.

**STEINAR ANDERSEN**

## Fiskeregler

**Det er med** forundring en leser de nye fiskereglene for Orkla. Grensen for en parodi av et laksefiske må være overskredet. Dersom Orkla fellesforvaltning mener bestanden er så svak, bør Orkla heller fredes for alt fiske.

NB. I kommersielt fiske er det forbudt å drive utstrakt dumping av fisk (les; fang og slipp).

**MALVIN HOVDEN**