



**Heflig debatt: – Ap har valgt å møte denne debatten med å si nei, nei, nei til alle forslagene. I Miljøpakken har vi høyere ambisjoner enn dette, og nå må Ap og Høyre være med å ta denne debatten på alvor, sier Jon Gunnes (V). Her sammen med SVs Ottar Michelsen og Marte Løvik fra Senterpartiet.**  
Foto: RUNE PETTER NESS

**Rita Ottervik får motbør blant sine koalisjonspartnere når hun sier nei til bilfri midtby. – Ap og Høyre er miljøsinke, sier Venstres Jon Gunnes.**

# Refser Ap som miljøsinke

## »Klima Oppdraget

**Venstres kommunalråd i Trondheim er glad for at Miljøpartiet De Grønne (MDG) i Oslo har fått politisk flertall for å gjøre Oslo sentrum bilfritt.**

I Adresseavisen i går tok varaordfører Hilde Opoku (MDG) til ordet for en lignende ambisjon for Midtbyen i Trondheim. Opoku får helhjertet støtte fra Jon Gunnes, som etter valget ble en del av det brede politiske samarbeidet i byen.

### Bilfritt innen 2025?

Gunnes mener Ap og Høyre fremstår som miljøsinke når de ikke vil stenge Midtbyen for biler. Han mener det er realistisk å få en bilfri by innen 2025.

– Næringsforeningen i Trondheim har fått Ap og Høyre til å tro på at bilen er det eneste saliggjørende for omsetning-

søkning i Midtbyen. De to store partiene har ingen ambisjoner om en levende og miljøvennlig by. Transportøkonomisk institutt har slått fast at handelen i sentrum ikke er avhengig av stort bilbruk og masse areal til parkering. Tidligere «fakta» må strykes, og ny politikk må utformes, sier Gunnes.

SVs Ottar Michelsen vil ikke ha bilfri by umiddelbart. Men han vil legge til rette for kollektivtrafikk, gående og syklende i så stor grad at det kan bli resultatet – etter hvert.

– Både Elgesetergate, Innherredsveien og Olav Tryggvasonsgate er gater hvor bilen vil fortrennes. Når vi får en bybane på plass, kan det være naturlig med en bilfri midtby. Vi har ikke behandlet dette i partiet, men det vil være en god ambisjon, sier Michelsen.

– Når kan byen være bilfri tror du?  
– Sa Gunnes 2025? Vi må klare det tidligere enn det, sier

Michelsen som også vil utvide gågatearealet på kort sikt.

### – Bykamp med Oslo

Varaordfører Hilde Opoku (MDG) sier at partiets ambisjon er et bilfritt sentrum innen 2019 – som det nye rødgrønne byrådet i Oslo.

– Nå håper jeg Ap og våre andre samarbeidspartier lar seg inspirere av det som skjer i Oslo. Befolkningen er fornøyd med det vi allerede har gjort i Trondheim, og det er ingen grunn til å sitte på gjerdet og vente. Vi må ta en positiv bykamp med Oslo om dette, sier Opoku.

Men koalisjonskamerat Geirmund Lykke (KrF) lar seg ikke overbevise om behovet for et bilfritt sentrum.

– Jeg er skeptisk til at dette vil hjelpe oss med å få ned CO<sub>2</sub>-utslippene totalt sett. Jeg frykter at et bilfritt sentrum bare vil føre til at folk heller kjører til kjøpesentrene utenfor byen. Men jeg er også opptatt av at vi skal ha flere

bilfrie områder i sentrum, vi kan for eksempel legge til rette for flere gågater. Vi mener også at vi ikke skal øke antall P-plasser – i motsetning til Ap, påpeker KrFs kommunalråd.

Senterpartiets Marte Løvik tror ikke på en bilfri midtby innenfor hele elveslyngen.

– I boligstrokene må folk kunne ha tilgang til bilen sin, ellers vil ikke flere bo i Midtbyen. Men vi må få flere gågater. Og Olav Tryggvason er overmoden som miljøgate – der er jeg skikkelig utålmodig, sier Løvik.

### Nei, nei, nei

Aps nye samarbeidspartner, Jon

Gunnes, er skuffet over Aps holdning til debatten.

– Ap har valgt å møte denne debatten med å si nei, nei, nei til alle forslagene. I Miljøpakken har vi høyere ambisjoner enn dette, og nå må Ap og Høyre være med å ta denne debatten på alvor, sier Gunnes.

Spørsmålet om Olav Tryggvasonsgate har lenge ligget på politikernes bord, og saken er ventet å komme til politisk behandling innen nyttår. Jon Gunnes mener etableringen av en bilfri miljøgate – der bussene fortsatt kjører – er selve lakmusstesten på en prosess mot en bilfri midtby.

Gunnes håper MDG vinner frem med kravet om et bilfritt Oslo, men finner det underlig at Aps byrådsleder i Oslo, Raymond Johansen, har høyere klimaambisjoner enn ordfører Rita Ottervik i Trondheim.

– I arbeidet med Miljøpakken har Ap høye ambisjoner for å få ned klimautslippene. Jeg ser

– Vi må ta en positiv bykamp med Oslo om dette.

**Hilde Opoku (MDG)**, varaordfører

*Nye veier åpnes med hornmusikk, mens stengte gater møter protester og dommedagsprofetier.*

# Det er en tung jobb, men noen må gjøre den



## Kommentar

**Tone Sofie Aglen**

Kommentator  
tone.sofie.aglen@  
adresseavisen.no

**Forslaget om å gjøre** Midtbyen bilfri ble skutt ned nærmest før det ble lansert av ordfører Rita Ottervik (Ap). Ap deler ikke målet om bilfri by, men vil gjøre byen mer attraktiv for myke trafikanter. Kunne ikke byens største parti kostet på seg å sove litt på saken først? Alle skjønner at Midtbyen ikke kan tomme for biler med det første. Det må selvsagt skje etappevis, og det er drossevis av problemer som må løses før den grønne visjonen kan bli virkelig.

**Det hadde likevel** vært befriende om Trondheims fremste politiker turde tenke dristig og stort. Som sa JA, også fikk alle men bare komme etter hvert. Istedenfor sier hun NEI, og lar all luft gå ut av ballongen. Dersom politikerne bare vil gjøre litt av gangen, så tar det tid. Og det er en ting som er sikkert: Det vil ta lang tid å tømme Midtbyen for biler uansett. Dersom visjonen om en bilfri by fikk leve, hadde vi alle fått noe å strekke oss etter.

**I Trondheim har vi** en lang tradisjon for å problematisere alt som kan begrense bilen. Næringsforeningen har bidratt til å befeste inntrykket av at hele Midtbyens fremtid hviler på at bilene får kjøre og parkere der de vil. Det er fullt mulig å tenke at et nei til bil er et ja til gode lokalmiljø og klimavennlige samfunn. Det er til og med mulig at handelen kan blomstre i bilfrie bykjerper. Det finnes nok av gode eksempler på det i andre europeiske byer. Dessverre blir hvert eneste hinder for bilen tolket som et nei til handel, vekst, næringsliv og småbarnsforeldre.

**Det er alltid de verste** eksemplene som trekkes fram

når vi diskuterer bilen. Det er de som bor i øvre Bratsberg som skal kjøpe vaskemaskin, eller utslitte småbarnsforeldre som må levere unger i tre forskjellige barnehager. Problemet er ikke de ganske få som er avhengig av bil i byen. Det store problemet (og muligheten) ligger i de mange av oss som synes det er mer bekvemt å sitte i egen bil framfor å sitte trangt på en varm buss. Jeg møter daglig mange småbarnsforeldre på bussen, men jeg ser sjelden dresskledde menn med dokumentmappe. Likevel er det småbarnsforeldrene som skyves frem, ikke de dresskledde matpakkekjørerene.

**Som mye annet er** bilkjøring vanedannende. Skal vi lykkes med å nå våre miljømål, må vi gjøre noen upopulære valg. For svært mange av oss er det slik at vi kjører hver vår bil til trening, til butikken og til jobb. Det er like åpenbart at vi ikke kan fortsette slik i framtida. Heldigvis har mange for oss erfart at det faktisk er mulig å bli vant til å reise kollektivt. Fra jobben til bussholdeplassen går jeg forbi åtte dagligvarebutikker og en mathall. Da er det til og med mulig å ta med en handlepose eller to på bussen.

**Bilfri by er en drøm** for noen, et mareritt for andre. Få ting splitter oss mer enn bilen. Jeg vil kjøre hvor jeg vil, synes mange. Bilen forurenser og ødelegger våre nærmiljø, mener andre. Få ting skaper mer debatt. Målt etter desibelnivå virker det som bilen har klart flest venner. Slik er det også i trondheimspolitikken. Ap, Høyre og Frp har et solid flertall, og i alle klima- og miljø saker må de lirkes på plass av sine samarbeidspartnere. Det vil ikke forundre meg om det med tiden også vil skje i spørsmålet om bilfri by.

**Det er liten tvil om at** byen engang vil bli bilfri. Det er det opp til politikerne om de vil lede oss dit eller om de nøyer seg med å dilte etter.

«Jeg møter daglig småbarnsforeldre på bussen, men sjelden mange dresskledde menn.»