

Trondheim krever å få fondet

FINANS

Jostein Løvås
Trondheim

Hvis staten oppretter et fornybarfond og plasserer det noe annet sted enn i Trondheim, kommer protestene til å gjalle fra Midt-Norge. Det kan leder Berit Rian i Næringsforeningen i Trondheimsregionen forsikre om.

Både Stavanger og Bergen posisjonerer seg i en heftig bykamp, men Rian viser til at Trondheim har vært hjem for det statlige ventureselskapet Investinor helt siden 2008 - et selskap som til dels har hatt overlappende mandat med det nye fondet som diskuteres.

- Jeg synes det er veldig rart at man skal vingeklippe ett statlig venturemiljø og bygge opp et nytt, sier Rian.

Hun sikter til at regjeringen har foreslått å trekke tilbake 1,25 milliarder kroner fra Investinor og gjøre fondet om til en passiv medinvestor som skal følge private venturekapitalister. Hun oppfatter det som at Investinor vingeklippes. Flere mener Investinor

straffes for store tap på blant annet investeringer i klima-opstartsbedrifter. Rian mener Investinor fortjener nye sjanser.

- Investinor har allerede investert over 800 millioner i fornybare selskaper og har et internasjonalt nettverk. I tillegg kan det også være smart at et slikt selskap ligger nært der en er god på forskning. Sintef nærmer seg tusen forskere på fornybar energi.

Pål Brun driver nystartede Nordic Sustainable Ventures og har fungert som sparringspartner for Trondheims-miljøet i diskusjonen om det nye fornybarfondet. Han mener det ikke er gitt at et slikt fornybarfond må tape penger.

Brun påpeker at Investinor ble offer for konjunktorene da forny-



Pål Brun i Nordic Sustainable Ventures.

bar-boblen sprakk i 2010-2011. Han mener det nye fondet ikke må bli låst til å bare investere i oppstartsselskaper. Det må ha et bredere mandat og kunne investere i flere aktivklasser, for eksempel i modne bedrifter som vil vokse



- Jeg synes det er veldig rart at man skal vingeklippe ett statlig venturemiljø og bygge opp et nytt, sier Berit Rian, administrerende direktør i Næringsforeningen i Trondheim. Foto: Ole Morten Melgård

utenlands, eller i infrastruktur.

Han advarer også mot at fondet kan bli for tilbakeskuende og støtte opp om teknologier avledet

fra sektorer Norge tidligere var langt fremme i.

- Det jeg er litt redd for med fondet, er at det blir et omstillings-

fond for norske bedrifter, sier Brun.

jostein.lovås@dn.no

DISCOVERY SPORT

**EVENTYRET.
DET LIGGER I BLODET.**



ABOVE & BEYOND



**KAMPANJE: DISCOVERY SPORT HSE DYNAMIC.
PRIVATLEIE KR 6.447,-***

Land Rovers utvalg av avanserte Ingenium-motorer tar deg lekende lett ut på eventyr. Innvendig gir den smarte 5+2 seteløsningen plass til enten flere eventyrere eller hele 1.698 liter bagasjeplass. Ikke så underlig at Discovery Sport blir sett på som en av de mest allsidige SUVene på eller utenfor veien.

Gi etter for din eventyrlystne side.

Discovery Sport TD4 9-trinns automat 150HK 4WD HSE DYNAMIC 5-seter
Kampanje ved kjøp kr 669.900,-** inkl. frakt/levering. Normalpris kr 741.000,- inkl. mva.

Bestill prøvekjøring hos din nærmeste forhandler på landrover.no

Skien: Autostrada AS. Tlf. 35 58 70 70
Stavanger: Bilpaviljongen AS. Tlf. 51 64 83 00
Oslo: AS Insignia. Tlf. 23 23 33 00

Høvik: Motorpool Handel AS. Tlf. 67 80 72 00
Trondheim: Nardo Bil AS. Tlf. 73 89 43 00
Bergen: Sandven British Cars Bergen AS. Tlf. 55 98 58 20

HSE DYNAMIC inneholder følgende:

- Dynamic body kit
- 19" Dynamic hjul
- Skinnseter m. el. Justering
- Xenonlys med LED – signatur
- Navigasjon, Bluetooth – Audio Stream
- Ryggekamera og parkeringssensor foran/bak
- Panorama glasstak
- DAB radio
- Varme i ratt og frontrute
- Lane Departure Warning
- Autonomous Emergency Braking
- Terrain Response



Land Rover Discovery Sport: Forbruk 4,7-8,2 l/100 km blandet kjøring. CO2 utslipp fra 123-191 g/km. Pris personbil fra kr 506.900,- (2WD). Tallene gjelder alle motorer som tilbys.
*Privatleie: Startleie/gebyrer kr 85.744,- inkl. mva. 3,45% flytende rente. Månedsløse: kr 6.447,- og totalpris kr 317.836,- vil variere med rentenivået. 3 års bindingstid. Kjørelengde: 45.000 km.
Forbehold om prisendringer og trykkfeil. **Ved kjøp: Pris levert Oslo inkl. frakt, leverings- og adm. kostnader kr 9.950,-. Alle priser er inkl. mva. Kampanjen gjelder ved bestilling av bil frem til 30.12.16.