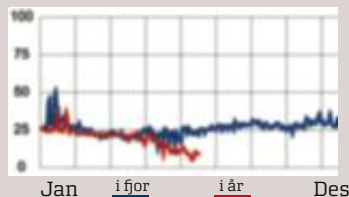


Spotpris strøm

Øre pr. kWh

I dag 8,28 - samme tid i fjor 22,62



Jan i fjor i år Des

Få frykter for økonomien

● **Oslo:** Til tross for flere arbeidsledige, lave oljepriser og økonomisk uro ute i verden: Bare én av ti tror de vil få dårligere råd i løpet av de neste fire årene. Samtidig tror fire av ti at lommeboka blir tykkere, viser undersøkelsen som Sentio har utført for Nationen. NTB



Den nye avtalen om EØS-milliarder til EU blir godt mottatt blant de fleste partier i Norge.

Se neste side >

Departementet



Ville spare: Anniken Karlgård By (30) forteller at gratis parkering var en av hovedgrunnene til at hun og mannen gikk til innkjøp av elbil. Foto: KRISTINE LINDEBØ

Trondheim sier nei til gratis elbil-parkering

Et flertall av politikerne i Trondheim mener tiden er inne for å gå vekk fra gratis parkering for elbiler.

I en spørreundersøkelse utført av Næringsforeningen i Trondheimsregionen svarte 67 prosent av de spurte lokalpolitikere i Trondheim «nei» på spørsmålet om elbiler fortsatt bør få gratis parkering på gateplan.

– Presser bort handelsparkering

Arbeidsparkering for elbiler presser bort handelsparkering. Det er ikke bra. Vi må ta hensyn til hele bredden av virkemidler, slik at det fremdeles stimuleres til bruk av elbil. Men tiden er kanskje inne for å ta bort noen av fordelene for elbiler, sier gruppeleder Yngve Brox i Høyre.

Kun 16 prosent av dem som deltok i undersøkelsen svarte «ja», og innad i partiene er det kun i SV at et flertall av de spurte representantene stilte seg positive til å beholde ordningen med gratis parkering for elbiler.

Også Miljøpartiet De

Grønne (MDG), som har vært blant forkjemperne for elbilenes fordeler, åpner nå for å fjerne en del av incentivene.

– Elbilfordelene må på sikt fases ut, og ordningen med gratis parkering for elbiler bør fases ut nå, sier bystyrerepresentant Jan Bojer Vindheim i MDG.

Ville spare penger

Elbileier Anniken Karlgård By fra Orkanger mener det er synd dersom godet med gratis parkering for elbiler blir fjernet.

– Det er veldig greit å ta elbilen inn til byen når det er gratis parkering. Det er synd om det godet skulle bli borte, sier By.

Hun forteller at det hovedsakelig var økonomiske hensyn som fikk henne og mannen til å gå til innkjøp av elbil.

– Mannen min arbeidet tidligere i sentrum, og da sparte han mye penger på parkering ved at vi kjøpte elbil. Samtidig slipper vi ømpenger, noe som kommer godt med, sier By.

TRYGVE NORUM-LUNÅS 454 47 038
trygve.norum-lunas@adresseavisen.no

beste folkene

tilbake igjen. Jeg synes det er veldig bra og en stor styrke. Det er ingen grunn til at vår ansettelse av Myhra skal skape mer debatt enn tidligere ansettelse i andre selskaper. Du vil finne folk i Statkraft, Statoil og rådgivningsselskaper som har bakgrunn fra OED.

– **Med deg som tidligere olje- og energiminister og Myhra som tidligere sjef for leteseksjonen, vil Okea besitte solide kunnskaper og informasjon om prosesser i Olje- og energidepartementet. Dere blir et bra team?**

– Det gjenstår å se, det er ikke skapt noen resultater ennå. Men det jobber svært mange i den

norske forvaltningen, og at de også er attraktive i andre deler av arbeidsmarkedet, er veldig bra. Det hadde vært spennende om folk vekslet enda mer mellom jobber i forvaltningen og ulike sektorer i arbeidslivet. For eksempel kommunale og fylkeskommunale byråkrater, sier Borten Moe: – Kanskje ville det også vært bedre om pressefolk gjorde noe annet enn å skrive i avisen. Det ville gjort forståelsen for hvordan samfunnet fungerer enda bedre.

FAKTA

Okea

● Oljeselskap etablert av Ola Borten Moe, Erik Haugane og medgründerne Anton Tronstad og Knut Evensen.

● Et internasjonalt investeringselskap skal også stå bak selskapet.

● Okea skal ha hovedkontor i Trondheim, i samme kontorbygg som Adresseavisen.

● Selskapet skal bygge ut og drive oljefelt som andre oljeselskaper ikke har funnet lønnsomme på norsk sokkel.

● Har nå ansatt tidligere sjef for leteseksjonen i Olje- og energidepartementet, Espen Anton Myhra, samt Dag Eggan, som blant annet har bakgrunn fra Statoil.