

Nyheter

Tips 934 50 100

E-post: tronderbladet@tronderbladet.no

Rettelse – Høyre vil se nordover

I lørdagens valgavis ble det skrevet feil i Midtre Gauldal Høyres svar på de seks spørsmålene.

Ordfører kandidat Bjørn Enge skrev om kommunesammenslåing, at de ønsket å se «nordover sammen med Hol-

tålen og Rennebu kommuner». Journalisten misforsto, og skrev sørover. Det riktige var altså at Enge og Høyre ønsker å se nordover, sammen med disse to kommunene.

Trønderbladet beklager feilen.



ENORME MULIGHETER: Ny E6 betyr at milliardene vil sitte løst, for de som hiver seg på. Aina Midthjell Reppe og Hans Petter Øien Kvam, som leder Næringsforeningen i Trondheimsregionen i henholdsvis Midtre Gauldal og Melhus, jobber med å koordinere de lokale leverandørene.

Arkivfoto: Marthe Eid

Ønsker flere lokale underleverandører

Utbyggingen av ny E6 mellom Ulsberg og Skjerdingsstad vil kreve stor innsats fra lokalt næringsliv til å levere varer og tjenester.

Næringsforeningene i Melhus og Midtre Gauldal forteller om voldsom stor interesse fra det lokale næringslivet, mens Nasjonalparken Næringshage i Rennebu inviterer til sitt andre møte 15. september.

Ifølge Hans Petter Øien Kvam i NiT Melhus har på-

gangen av lokale leverandører til den nye E6-utbyggingen vært enorm.

– Det har vært en veldig stor interesse rundt dette, men vi får aldri for mange leverandører. Nå har vi derfor laget et leverandørnettverk med tanke på Skjerdingsstad–Ulsberg, men mye av dette nettverket kommer vi også til å presentere i forbindelse med utbygging av Sentervegen–Jagtøyen. På denne måten får leverandørene mer ut av nettverket, sier han.

Utfordringer

I Rennebu skal Nasjonalpar-

ken Næringshage ha sitt andre møte med aktuelle leverandører, og ifølge Ragnhild Plassen Vik sitter fortsatt mange på gjerdet.

– En av de største utfordringene til det lokale næringslivet er at man kommer litt seint i gang. Det som er optimalt er at hovedentreprenøren velger lokale leverandører av varer og tjenester, men da må disse aktørene komme raskere på banen. Vi markedsfører disse inn mot hovedentreprenør når dette blir klart, men de lokale leverandørene har også ansvar for å prøve å selge seg inn, sier Plassen Vik.

Forutsigbare inntekter

Økonomisk betyr det altså en større forutsigbarhet i årene som kommer for de firmaene som blir vurdert.

– E6-utbyggingen er et stort prosjekt, og vil vare over mange år. Økonomisk vil det derfor føre til en forutsigbar inntekt om man blir underleverandør. Fram til nå har det meldt seg interesse fra folk innen matservering, overnatting, bensinstasjoner og lastebilsjåfører. Vi skulle gjerne sett at flere, eksempelvis dagligvareforretninger og bilmekanikere, også meldte seg på, sier Vik Plassen.

Øien Kvam sier at de også gjerne ser at flere leverandører melder sin interesse.

– Dette veiprojektet kommer til å bli massivt og så stort i omfang at det aldri vil bli for mange leverandører. Overnattingsmuligheter, renhold, graving, det er nesten ingen begrensninger på hva slags tjenester som kan være aktuelle fra det lokale næringslivet i Melhus og Midtre Gauldal, sier han.

Karen Gunnes

karen.gunnes@tronderbladet.no
917 95 446